

Wirksamkeit 2.0

Die Oberfläche 2.0, die nächste Generation.

Schallschutzsysteme von **STRAILwave** werden mit einer hochabsorbierenden Akustikoberfläche ausgestattet.

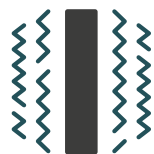
Aufgebaut aus mehreren Schichten und Materialien verbindet die Oberfläche alle Vorteile der einzelnen Werkstoffe. Basismaterial bleibt die langlebige und stabile Gummimischung.

Die dämmende Wirkung von Gummi und der Elemente werden durch die hochabsorbierende Oberfläche ergänzt.

Drei Komponenten – **ein hochwirksames Produkt.**

Schallschutz

Vorteile - die all unsere Systeme bieten:



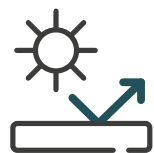
keine Material-
ermüdung durch
Vibrationen



Einbau ohne Fundament
schnelle Baugenehmigung



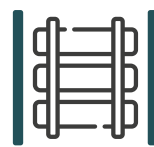
freie Sicht,
an der Grenze zum
Regellichraum



UV- & ozonbeständig,
EPDM ummantelt



bruchsicher,
faserverstärkte
Gummimischung



voller Lärmschutz,
ein- und zweiseitige
Montage



STRAIL[®]WAVE

SCHALLSCHUTZLÖSUNGEN



KONTAKT

KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG

Göllstraße 8

D-84529 Tittmoning

Tel: +49 (0) 86 83 / 7 01-0

E-Mail: info@strail.de

Ansprechpartner finden: www.strail.com

Rev. 01 // 09.2026 | Technische Änderungen vorbehalten



STRAIL

www.strail.com

Ruhe im Gleis

Effektiver Schallschutz bei freier Sicht.

STRAILwave - Die neue Marke für professionellen Schallschutz.

Bewährte Kompetenz. Erweiterte Lösungen.

Alle bestehenden **STRAILastic** Schallschutzprodukte -
jetzt unter einem Dach mit innovativen Neuentwicklungen.

Lärmschutzbaukasten:

Schienenstegdämpfer

› Lärm bekämpfen bevor er entsteht

IP 2.0

› Schallschutz für Geländer und Brückenbereiche

mSW 360

› Die mini-Schallschutzwand befestigt
an der Schiene oder direkt auf der Schwelle

mSW 1250

› Kompakter Schallschutz für begrenzte Platzverhältnisse.

mSW 730

› Effektiver Lärmschutz für lärmintensive Streckenabschnitte

Schienenstegdämpfer

Abmessung Element

individuelle Konfiguration
variiert je nach Oberbau

Befestigung

2 Klammern pro
Schienenstegdämpfer

Gewicht

ca. 40-60 kg/m Gleis

Zulässige Geschwindigkeit

≤160 km/h

mSW 730 & 1.250

Höhe über SOK

variiert: 730 mm - 1.250 mm

Abstand Gleisachse

ca. 1.800 mm

Abmessung Element

variiert

Befestigung

Erdschrauben oder isolierter
Unterbau am Schienenfuß

Gewicht

variiert

Zulässige Geschwindigkeit

≤ 120 km/h

mSW 360

Höhe über SOK

ca. 380 mm

Abstand Gleisachse

ca. 1.600 mm

Abmessung Element

1.800 mm x 550 mm

Befestigung

Stahlunterbau an Schienenfuß

Gewicht

ca. 85 kg/lfm

Zulässige Geschwindigkeit

≤ 160 km/h

IP 2.0

Höhe über SOK

ca. 1.300 mm

Abstand Gleisachse

› 3.300 mm

Abmessung Element

1.800 mm x 1.250 mm

Befestigung

Füllstabgeländer Ril.
804.9060, weitere möglich

Gewicht

ca. 140 kg/lfm

Zulässige Geschwindigkeit

≤160 km/h

