

STRAILgrid

Instruction de montage

Rev. 12.1 / 12.12.2025 / JRO/REN

Vidéo d‘installation

KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG | STRAIL | STRAILastic | STRAILWAY
STRAIL en France > STRAIL France | 66 Route de Longueil Annel | Thourotte 60150, France | Tél. +33 (0) 3 44 96 03 63 | www.strail.fr

Contenu

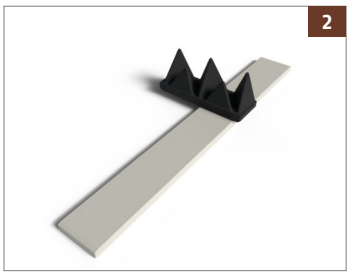
Composants	2
Outils	2
Montage élément intermédiaire	3
Montage dalle universelle intérieure	4
Montage dalle universelle extérieure	5
Montage des dalles sur mesure	5
Démontage	6
Montage sur un support en béton	6

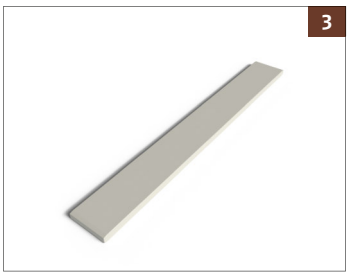
STRAILgrid

1. Dalle universelle intérieure & extérieure
2. Elément intermédiaire prémonté.
3. Elément de fixation
4. Vis autotaraudeuses à tête hexagonale[1)]

[1)] compris dans la livraison









Outils nécessaires

1. Vêtements de protection individuelle
2. Tournevis (AkU)
3. Clé à douille SK 3/8 [1)]
4. Fourche à ballast et balai

[1)] compris dans la livraison







Systèmes de passage à niveau **KRAIBURG STRAIL** pour traverser les voies férrées.
Les produits **KRAIBURG STRAIL** doivent être posés par du personnel compétent, qualifié et formé à cet effet. t**.**

Nota Bene : Lire attentivement la notice avant de procéder à la pose. À conserver pour toute référence.

Indication: Chaque produit est accompagné d'un croquis spécifique. Il convient de tenir compte des données portées sur ce croquis puisqu'elles prévalent sur celles de la notice.

Les dalles **STRAIL** peuvent être recyclées, prière de contacter le représentant local.

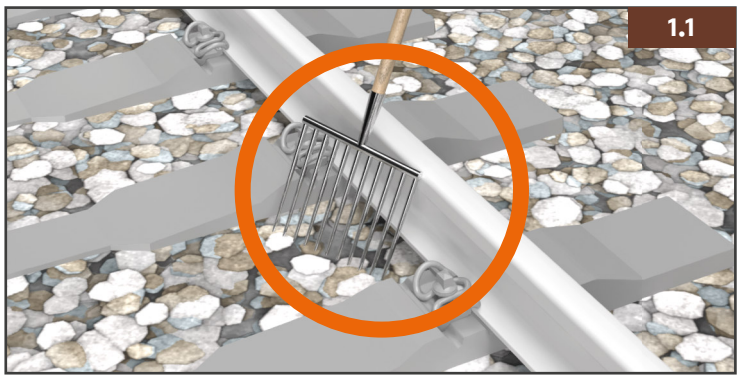
NB

Veuillez lire attentivement le document et installer les produits KRAIBURG STRAIL selon les directives du fabricant ou demander à notre service d'installation. Ce document sert uniquement pour votre information dans le cadre des produits KRAIBURG STRAIL. Ce document n'accorde pas de droits de propriété intellectuelle. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite en totalité ou en partie sans l'autorisation écrite explicitement de KRAIBURG STRAIL. KRAIBURG STRAIL décline explicitement toute violation des droits de tiers qui sont des biens intellectuels, commerciaux ou autres. Sous réserve des modifications et des erreurs. Les informations fournies dans ce document correspondent à notre niveau de connaissance le jour de la publication. Les conditions de vente générales de KRAIBURG STRAIL sont applicables dans la version actuelle.

** Respecter les plans et les documents correspondants*

1. Montage élément intermédiaire

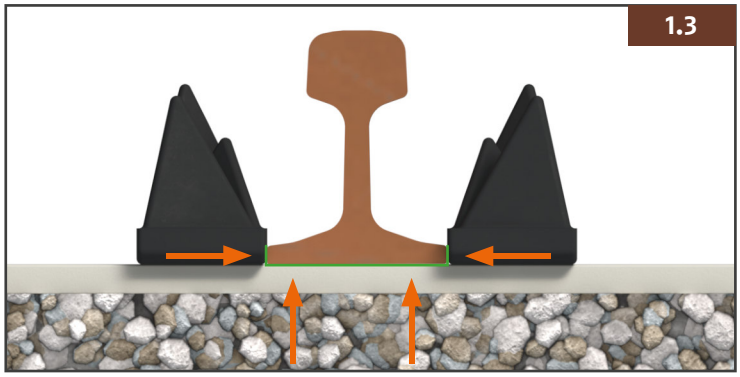
1.1 Si nécessaire, retirer un peu de ballast du compartiment des traverses à l'aide de la fourche à ballast.



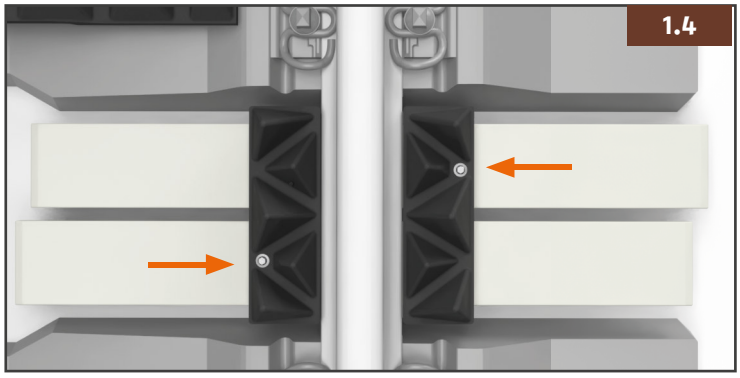
1.2 Pousser les éléments intermédiaires prémontés de l'extérieur et de l'intérieur avec le côté long sous le rail jusqu'à ce qu'ils soient en contact sous le patin du rail.



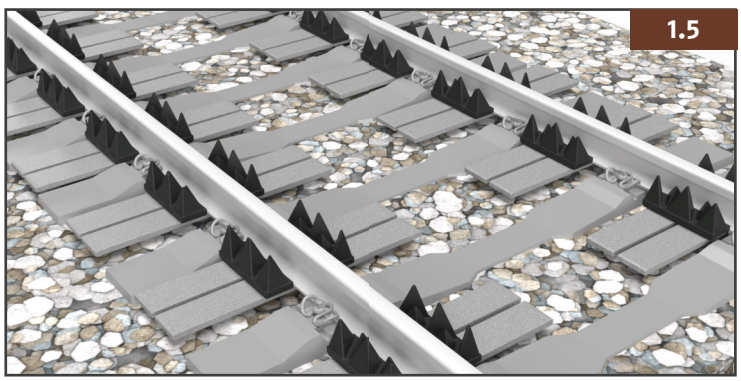
1.3 Si nécessaire, remplir de ballast jusqu' à ce que l'élément intermédiaire prémonté soit en contact avec le sol, comme indiqué sur l'illustration.



1.4 Connecter les éléments à l'aide de deux vis.
Nota Bene: Serrer uniquement jusqu'au contact, ne pas trop serrer.
Figure no. 1.6 & 1.7



1.5 Répéter l'opération selon plan de pose* pour l'ensemble du passage à niveau.



** Respecter les plans et les documents correspondants*

Important: profondeur du vissage des vis



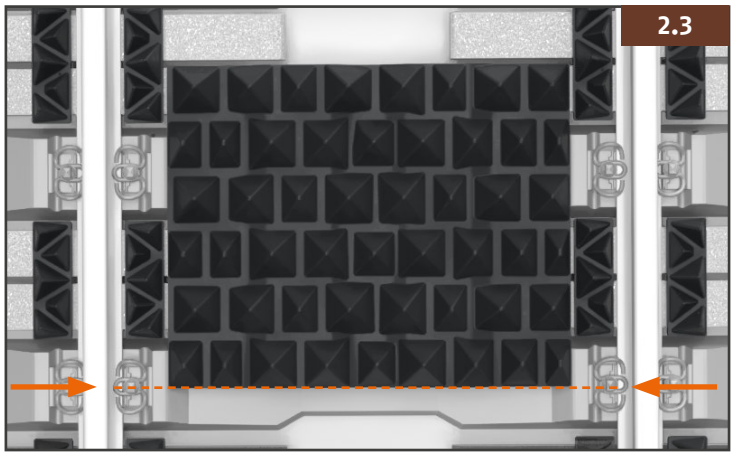


2. Montage dalle universelle intérieure

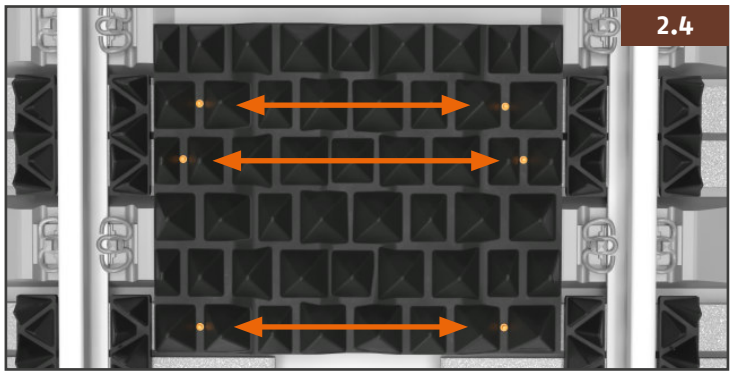
2.3 Remplir et compacter le ballast de la voie jusqu'au bord supérieur de la traverse.

2.2 Enlever le surplus de ballast de la traverse.

2.3 Placer la première dalle avec **le bord au milieu de la traverse**.
NB: En raison de la dimension des dalles de 900 mm, les bords des différentes dalles ne se trouvent pas toujours au milieu de la traverse.

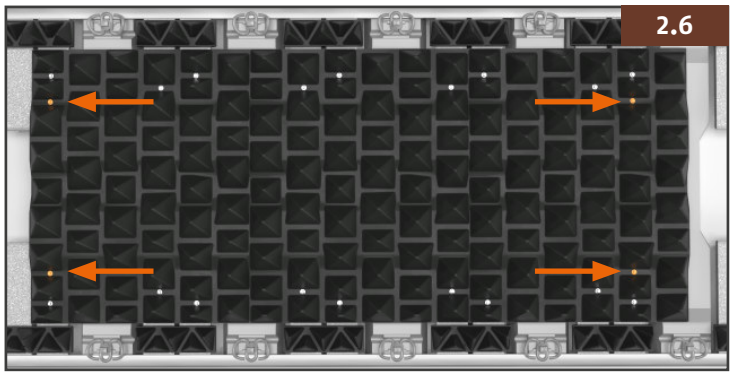


2.4 Monter la dalle universelle avec 1 vis par élément intermédiaire (6 vis au total).
Nota Bene: Serrer uniquement jusqu'au contact, ne pas trop serrer.
Figure no. 1.6 & 1.7



2.5 Poser les autres dalles bord à bord et les fixer à l'aide de 6 vis selon plan de pose*.

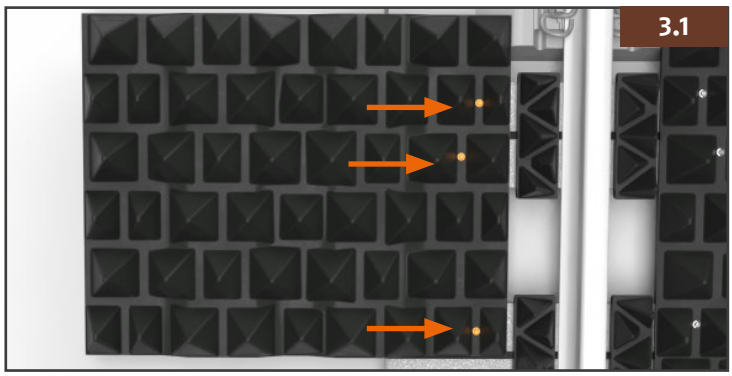
2.6 Pour la première et la dernière dalle, les visser avec deux autres vis.



** Respecter les plans et les documents correspondants*

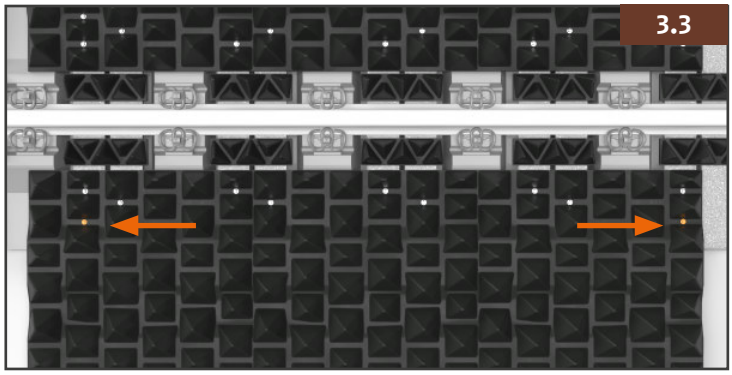
3. Montage des dalles universelles extérieures

3.1 Placer la première dalle à l'extérieure des éléments intermédiaires et la placer avec un bord au **milieu de la traverse**. **Voir étape 2.3.**



3.2 Poser la dalle universelle avec 1 vis par élément intermédiaire (3 vis au total).
NB: Serrer uniquement jusqu'au contact, ne pas trop serrer.
Figure no. 1.6 & 1.7

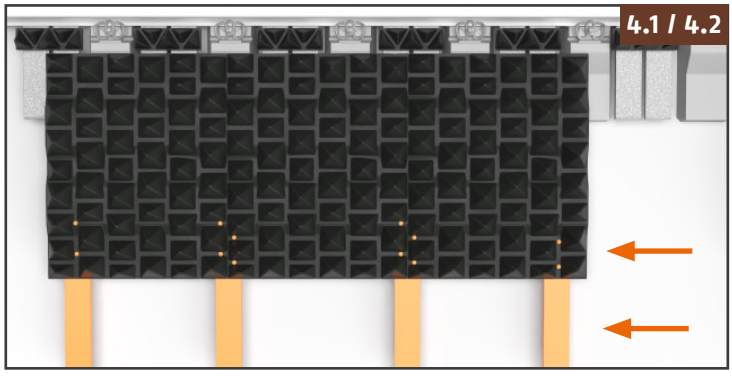
3.3 Pour la première et la dernière dalle, les visser avec deux autres vis.



4. Montage des dalles sur mesure

4.1 Poser les éléments de fixation selon le plan de pose.

4.2 Installer les dalles universelles déjà montées avec 2 vis sur 2 éléments de fixation.

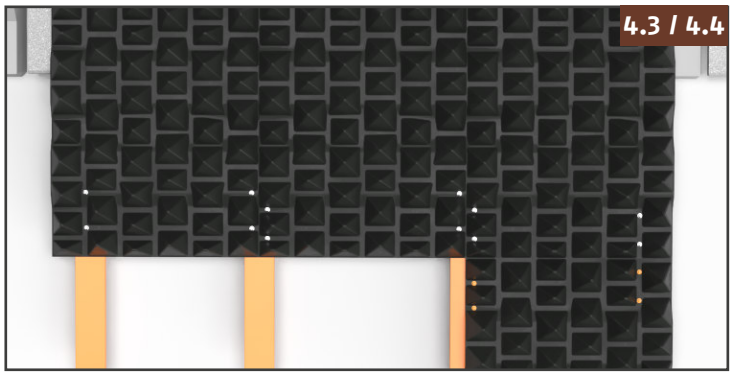


4.3 Poser les dalles universelles.

4.4 Monter la dalle universelle avec 2 vis par élément de fixation.

4.5 Répéter les étapes 4.3 & 4.4 selon le plan de pose*.

Nota Bene: Serrer uniquement jusqu'au contact, ne pas trop serrer.
Figure no. 1.6 & 1.7.



** Respecter les plans et les documents correspondants*

5. Démontage / Maintenance

5.1 Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage.

5.2 Il faut veiller à une manipulation et un stockage soigneux avec les pointes pyramidales vers le haut.

5.3 **ATTENTION: STRAILgrid n'est PAS adapté au passage de véhicules.** En cas d'utilisation d'une pelle rail route, les dalles **STRAILgrid** doivent impérativement être démontées afin d'éviter d'endommager les pointes pyramidales.

5.4 Le démontage ou la protection des dalles anti-intrusion est obligatoire avant tout passage de train meuleur.

6. Montage sur un support en béton

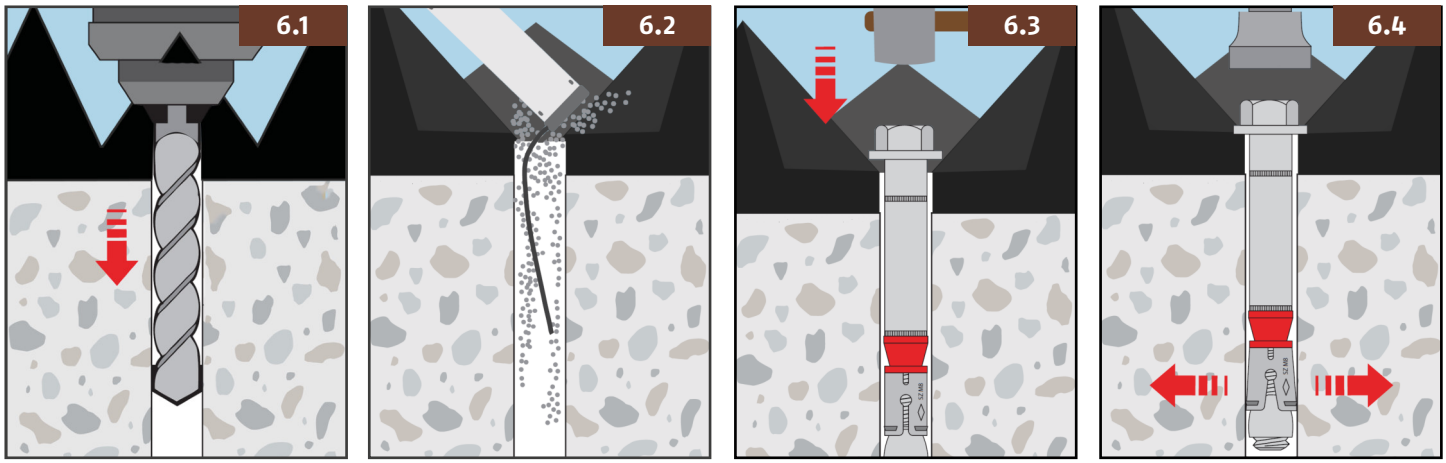
NB:
Pour la fixation des dalles universelles, 4 ancrages pour charges lourdes sont nécessaires et 1 ancrage pour charges lourdes pour les éléments intermédiaires.

6.1 Placer la dalle universelle à l'endroit souhaité.

6.2 Pour la dalle universelle, percer 4 trous à travers le caoutchouc dans le béton (Ø 15).

6.3 Souffler la poussière de perçage.

6.4 Enfoncer et serrer les ancrages pour charges lourdes à l'aide d'un marteau.



** Respecter les plans et les documents correspondants*