



vortex

Bleibt in Position -

Durch Prüfungen bestätigt!

KONTAKT

KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG

Göllstraße 8

D-84529 Tittmoning

Tel: +49 (0) 86 83 / 7 01-0

E-Mail: info@strail.de

Ansprechpartner finden: www.strail.com

Rev. 01 // 09.2026 | Technische Änderungen vorbehalten

STRAIL

vortex

FÜR HOHE
GESCHWINDIGKEITEN



STRAIL

www.strail.com

vortex – System für Hochgeschwindigkeitsstrecken

vortex ist ein speziell für Hochgeschwindigkeitsstrecken entwickeltes Bahnübergangssystem auf Basis der bewährten **STRAIL** Bahnübergangsplatten aus Recyclinggummi. Es ermöglicht Wartungs- und Rettungsfahrzeugen den Zugang zum Gleis und ist für die hohen aerodynamischen Belastungen durch schnelle Züge ausgelegt.

Die Dauerfestigkeit wurde unter Sog- und Druckbelastungen geprüft und für **Zuggeschwindigkeiten bis 300 km/h erfolgreich nachgewiesen.**

vortex steht für die Kraft von Wirbelströmungen, die bei solchen **Geschwindigkeiten** auf die **Platte** wirken.



Bei hohen Zuggeschwindigkeiten entstehen starke wechselnde Druck- und Sogkräfte im Gleisbereich. **vortex** verhindert ein Anheben der Außenplatten durch eine speziell entwickelte mechanische Sicherung: Eine verschraubte Stahlplatte greift formschlüssig in einen eigens angepassten V-Bordstein ein und fixiert die Platte zuverlässig.

Das bewährte **STRAIL** Verspannsystem und die Schienenfußklemmen sorgen für zusätzliche Längsstabilität.

Vorteile

- Aerodynamische Dauerfestigkeit bis **300 km/h nachgewiesen**
- Formschlüssige Sicherung der Außenplatten
- Hochfeste Verankerung am V-Bordstein
- Bewährtes Verspannsystem und Schienenfußklemmen

Schneller Ein- und Ausbau bei Gleisarbeiten

Gerade auf Hochgeschwindigkeitsstrecken sind Sperrzeiten ein wichtiger Faktor. **vortex** basiert weitgehend auf bewährten **STRAIL** Komponenten und erfordert kein Zusatzwerkzeug, Montagetrupps kennen das System bereits, Schienen und Oberbau bleiben für Wartungsarbeiten gut zugänglich.

