



apex

An der Spitze der Systeme

KONTAKT

KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG

Göllstraße 8

D-84529 Tittmoning

Tel: +49 (0) 86 83 / 7 01-0

E-Mail: info@strail.de

Ansprechpartner finden: www.strail.com

Rev. 01 // 09.2026 | Technische Änderungen vorbehalten

STRAIL®

apex

MAXIMALER HALT.
IMMER.



STRAIL®

www.strail.com

Hochbelastbares Bahnübergangssystem

apex basiert auf **strail** Bahnübergangsplatten und verfügt über die speziell strukturierte Kunststoffoberfläche **duragrip**, die für besonders hohe mechanische Beanspruchungen entwickelt wurde.

Typische Einsatzbereiche sind Hafen- und Industrieanlagen sowie Gleisquerungen mit engen Radien oder Wendeschleifen, auf denen schwere Nutzfahrzeuge starke Torsions- und Scherkräfte erzeugen.

Das neue Bahnübergangssystem verbindet hohe strukturelle Belastbarkeit mit dauerhaft ausgeprägter Griffigkeit und eignet sich damit besonders für hochfrequentierte Bahnübergänge.



Hohe Griffigkeit auch unter Dauerbelastung

Die spezielle **duragrip** Kunststoffoberfläche erhöht die strukturelle Steifigkeit der Bahnübergangplatte und sorgt gleichzeitig für eine sehr griffige Fahrfläche. Mit einem SRT-Wert von über 80 erreicht **apex** eine hohe Rutschhemmung, die auch nach mehr als 3,5 Millionen Überfahrten auf konstant hohem Niveau bleibt.

Damit ist das System auf intensive Verkehrsbelastungen ausgelegt, bei denen lenkende und drehende Schwerfahrzeuge besonders hohe Kräfte in die Platten einleiten.

Vorteile

- SRT-Wert von über 80
- Hohe Griffigkeit auch bei intensiver Dauerbelastung
- Für starke Torsions- und Scherkräfte ausgelegt
- Besonders geeignet für Schwerst- und Industrieverkehr
- Robuste, strukturierte Kunststoffoberfläche

Für Hafenanlagen, Industrieflächen und enge Radien

apex spielt seine Stärken überall dort aus, wo schwere Nutzfahrzeuge Bahnübergänge häufig überfahren, lenken oder wenden.

Besonders an hochbelasteten Knotenpunkten in Hafenanlagen, Industriearealen sowie bei engen Gleisradien und Wendeschleifen reduziert die widerstandsfähige Oberfläche des Systems die Auswirkungen hoher mechanischer Beanspruchungen.

Die Kombination aus erhöhter Steifigkeit und dauerhaft hoher Griffigkeit unterstützt einen zuverlässigen Einsatz auch bei intensivem Schwerverkehr.

Pflegeleicht, winterfest und farblich anpassbar

Die optimierte Oberflächentextur von **apex** erschwert das Anhaften von Schmutz und Rückständen und erleichtert dadurch die Reinigung des Bahnübergangs. Auch bei winterlichen Räumarbeiten bietet die **duragrip** Kunststoffoberfläche **Vorteile:** Beim Einsatz von Schneepflügen zeigt sie sich unempfindlich gegenüber Abschabungen und neigt nicht zum Einreißen. Das bewährte Handling der Bahnübergangsplatten bleibt erhalten. Für gestalterische oder betriebliche Anforderungen kann apex außerdem einfarbig in gängigen **RAL-Tönen ausgeführt werden.**

