

**STRAIL<sup>®</sup>WAY**



LA TRAVIESA DE POLÍMERO



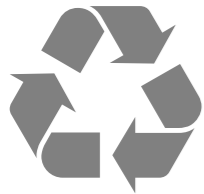
Este espacio gris tiene dimensiones originales de la traviesa.

# LA TRAVIESA DE POLÍMERO DE UN VISTAZO

Tradicionalmente, los ferrocarriles utilizan traviesas de madera, acero u hormigón. Cada material tiene sus ventajas y desventajas. Sin embargo, desde hace algunos años, el polímero ha ido ganando importancia.

El material básico de **STRAILWAY** es la poliolefina reforzada con fibra. Las traviesas **STRAILWAY**, robustas y duraderas, se usan cada vez más en vías de entornos urbanos, en presas y puentes, en desvíos o en vías abiertas.

## VENTAJAS



100% Reciclada y reciclable



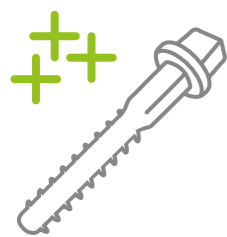
Más de 50 años de vida útil



Pueden procesarse con herramientas estándar



Baja huella de carbono



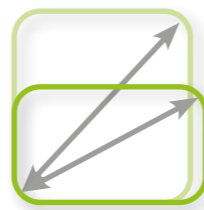
Mejores fuerzas de extracción de tornillos que en madera / hormigón



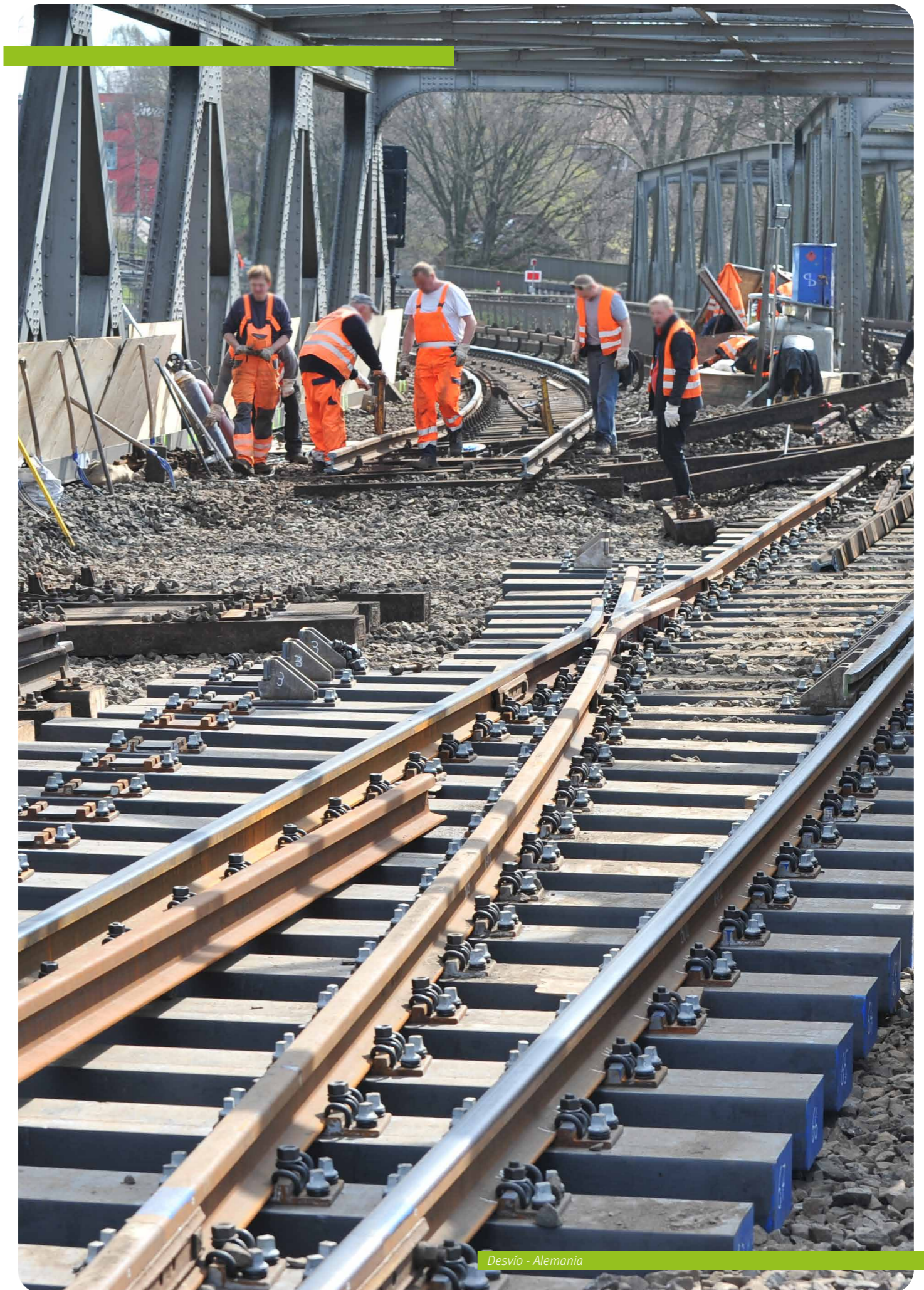
Carga máxima por eje 22.5 t



Velocidad máxima 160 km/h



Para la vía principal, traviesas en desvío y vigas de puente



Desvío - Alemania

# LA TRAVIESA DE POLÍMERO PROBADA Y APROBADA

Nuestro objetivo es ofrecer a nuestros clientes las mejores soluciones posibles en todo momento. Nos esforzamos por mejorar continuamente en lo que respecta a la calidad, la eficiencia del producto y el servicio.

La traviesa de polímero no solo ha resistido las exigentes pruebas en nuestros propios bancos de pruebas. También ha sido testada por varios institutos de pruebas externos. **¡y hemos obtenido resultados extraordinarios!**

## PRUEBAS EXTERNAS

La traviesa de polímero ha superado con éxito la prueba de capacidad de servicio por la Compañía Nacional Alemana del ferrocarril (DB) en TU Munic!

Comportamiento a la variación de temperatura

Resistencia a los agentes atmosféricos

Comportamiento al fuego

Resistencia a la extracción del tornillo

Prueba de estrés por impacto  
(con simulación de descarrilamiento de tren)

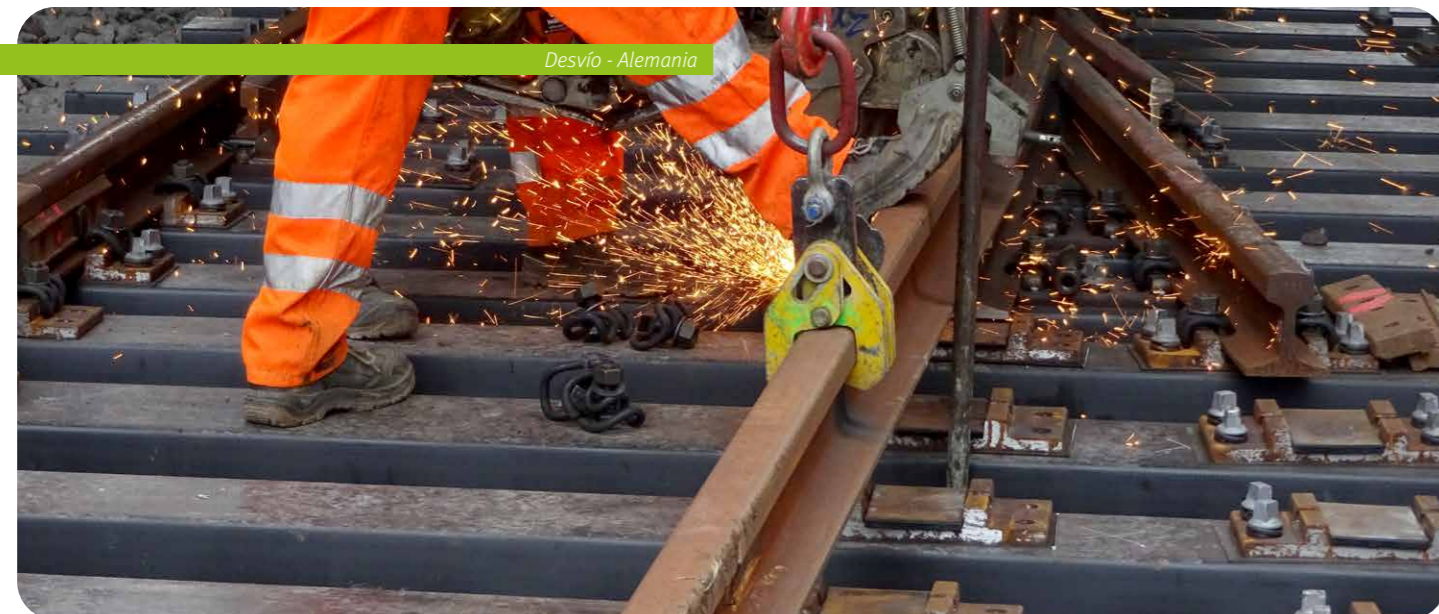
Pruebas de resistencia a la fatiga

Ensayo de fatiga a 5000 ciclos en balasto

Cálculo a la resistencia eléctrica

Ensayo de flexión de 3-puntos

Estudio de la exposición a materiales peligrosos durante el procesamiento



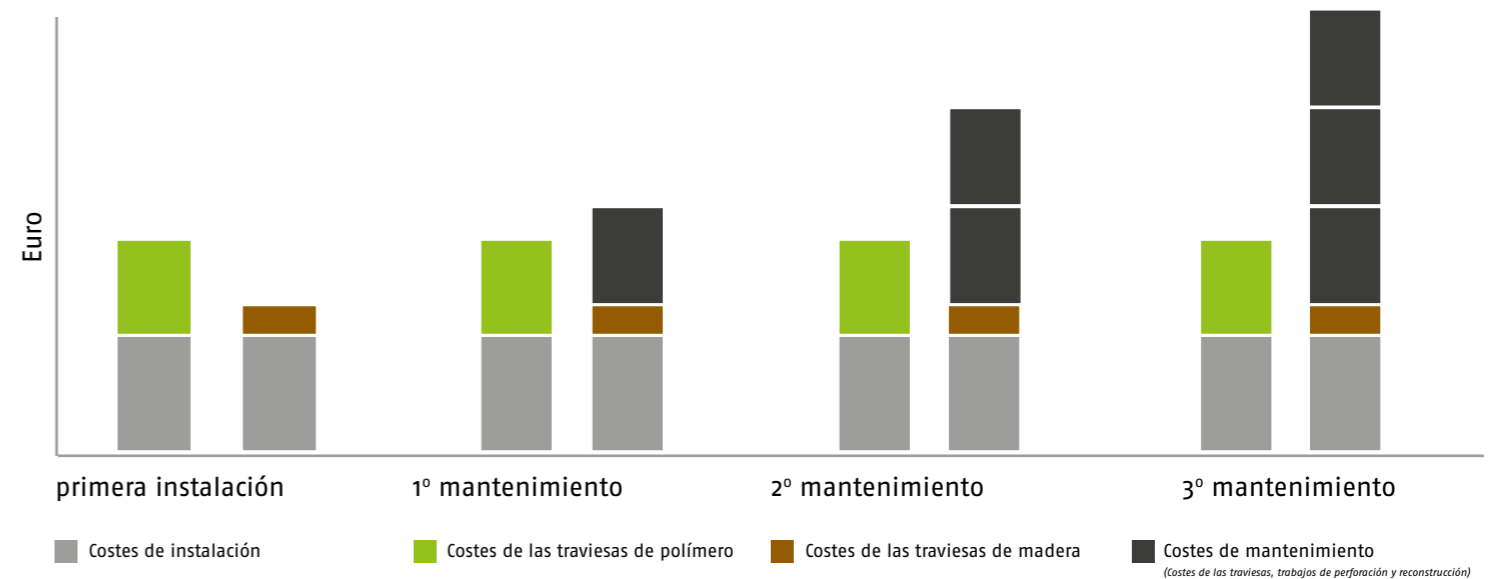
# LA TRAVIESA DE POLÍMERO ES ECONÓMICA

La vida útil de los diferentes tipos de traviesas varía. La impregnación de traviesas con derivados del aceite de alquitrán puede aumentar la vida útil de las traviesas de madera, pero lo hace a expensas del medio ambiente. Las traviesas de hormigón no son una alternativa para todas las situaciones, son demasiado pesadas para puentes viejos e inadecuados para áreas de maniobras con alta frecuencia de descarrilamiento que acaban dañando las traviesas de hormigón.

**STRAILway es la alternativa perfecta** – su larga vida útil de más de 50 años permite un ahorro en los elevados gastos de mantenimiento y sustitución.

Otra ventaja, especialmente para los desvíos, es el proceso de producción „sin fin“. Podemos fabricar cualquier longitud de traviesa deseada.

## CÁLCULO DE MODELO > DESVÍO DE 190 M



# LA TRAVIESA DE POLÍMERO ES ECOLOGICA

La protección del medio ambiente en el ámbito ferroviario puede ir más allá y ser más sostenible. Con las traviesas de madera existe el peligro de que las sustancias de impregnación altamente contaminantes se filtren debajo de los carriles y contaminen el entorno.

Esto puede ser problemático tanto para el medio ambiente como para la salud, siendo una práctica que ya está prohibida en muchos países.

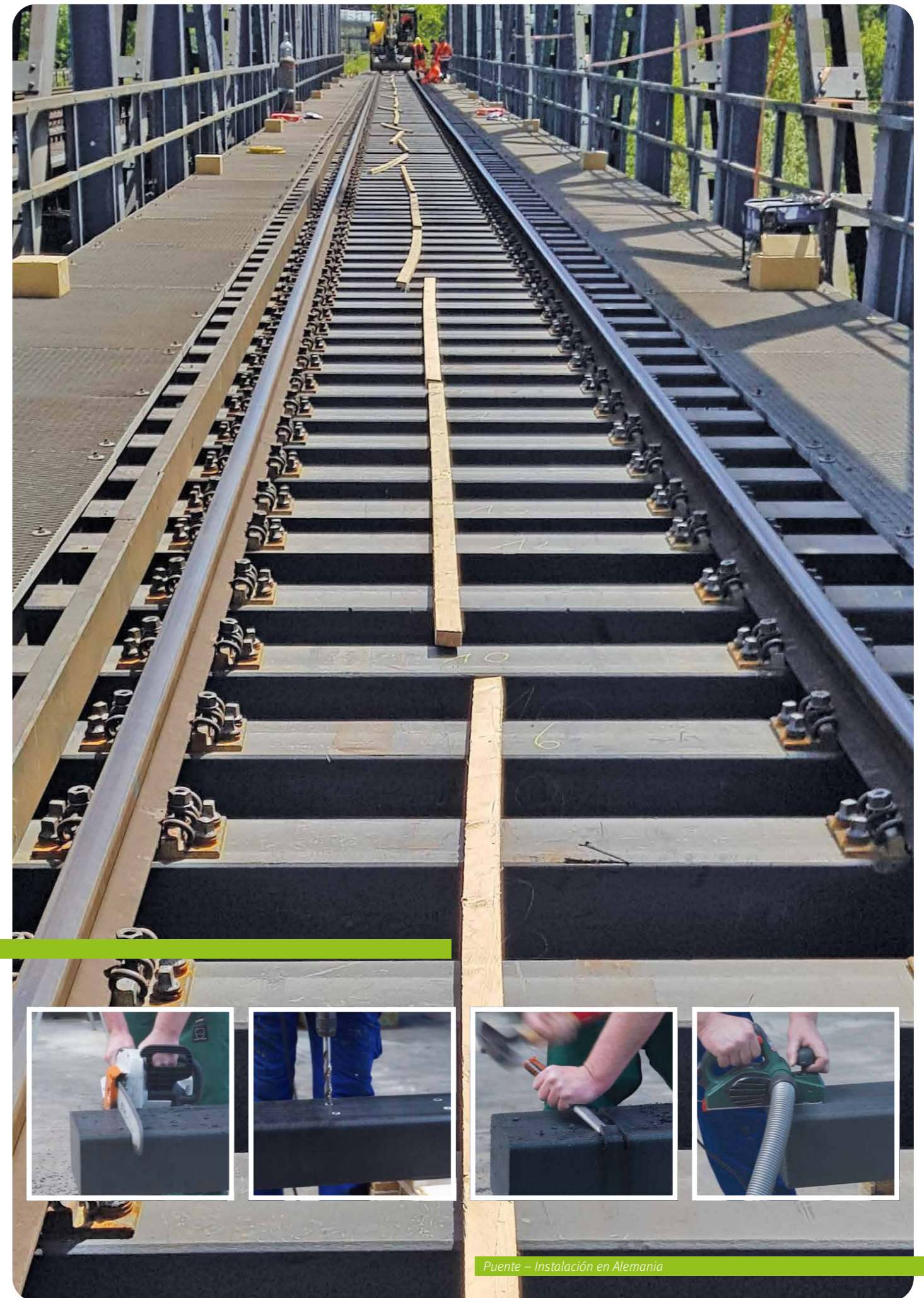
Las traviesas de polímero **STRAILWAY** están libres de sustancias nocivas para el medio ambiente.

Fabricadas a partir de un compuesto reciclado de poliolefina reforzado con fibra, las traviesas consisten en materias primas secundarias que se pueden reciclar nuevamente al 100% al final de su vida útil.

Este material las hace altamente resistentes a las inclemencias ambientales y a los productos químicos, y no liberan ningún tipo de contaminante al medio ambiente.

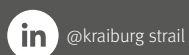
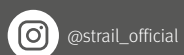


Traviesas para puente - Instalación en Alemania



Puente - Instalación en Alemania

# EL SOCIO DE LOS FERROCARRILES.




**KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG**

**STRAIL | STRAILastic | STRAILway**

Goellstraße 8 | 84529 Tittmoning | Alemania

Tel. +49(0)8683/701-0 | info-spain@strail.es

Rev. 01/25.10.2019

STRAIL | STRAILastic | STRAILway are brands of the  group.

Este espacio gris tiene dimensiones originales de la traviesa.