
STRAIL[®]astic

Isolamento delle rotaie
& Sistemi per binari inerbiti

made
in
germany

Isolamento delle rotaie

Sistemi di isolamento acustico per rotaie a gola adatti a tutte le tipologie di armamento.

I rinomati e super-convenienti sistemi **STRAILastic** per l'isolamento acustico delle rotaie a gola, **STRAILastic_SOK** e **STRAILastic_SOK simplex**, sono disponibili nelle versioni per binari su traversa e ad appoggio continuo e sono utilizzabili su tutte le tipologie di armamento.

Grazie agli elementi di riempimento della camera di questi sistemi non è più necessario sigillare i giunti fino al piano del ferro, procedura che come è noto richiede notevole dispendio di energie (e di denaro).

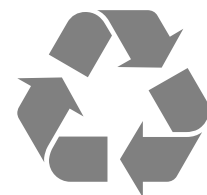
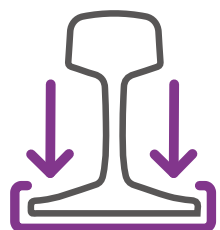
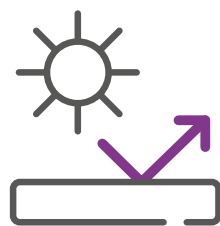
Tutto ciò è reso possibile dal nostro speciale processo di produzione, che abbina la vulcanizzazione a caldo alla superficie in gomma vergine. Gli elementi così realizzati sono robusti e resistenti all'usura, all'ozono e ai raggi UV.

I nostri 40 anni di esperienza nella realizzazione di sistemi per passaggi a raso **STRAIL** parlano per noi.

Le speciali geometrie di questi profili li rendono rapidi e agevoli da montare e rendono superfluo l'uso di adesivi. E ciò garantisce tempi di montaggio minori e risparmio sui costi.

STRAILastic_SOK e **STRAILastic_SOK simplex** vengono forniti con una gamma di componenti aggiuntivi, adattabili a vari modelli di armamento, tutti sottoposti a rigorosi controlli e studiati per l'applicazione sui vari sistemi di isolamento acustico.

STRAILastic -/ *montaggio più rapido > costi minori.*



Vantaggi

- || in gomma vulcanizzata a caldo
- || elevata resistenza meccanica
- || resistenti all'ozono e ai raggi UV
- || isolati da correnti vaganti a norma DIN EN 50122-2
- || caratteristiche dei materiali verificate a norma DIN 45673-8
- || possibile una deformazione predefinita
- || montaggio rapido e agevole > non occorre incollaggio perché i profili sono autoadesivi
- || ecologici perché realizzati in gomma riciclata e nuovamente riciclabile al 100 % (LCC)
- || è possibile il premontaggio

PER TUTTE

LE TIPOLOGIE

DI

ARMAMENTO

Sistemi SOK

per rotaie con appoggio a punti singoli o su traversa.

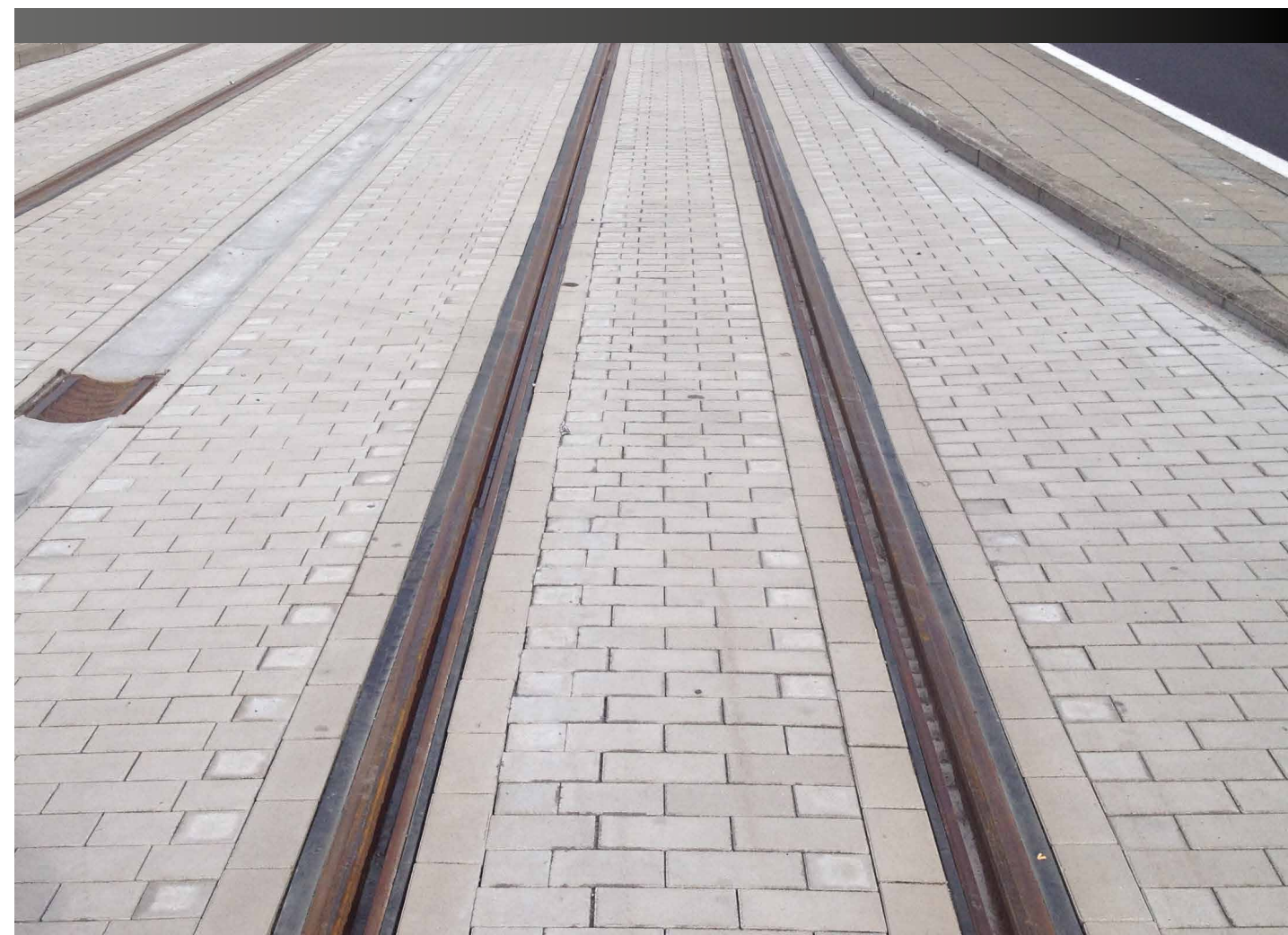
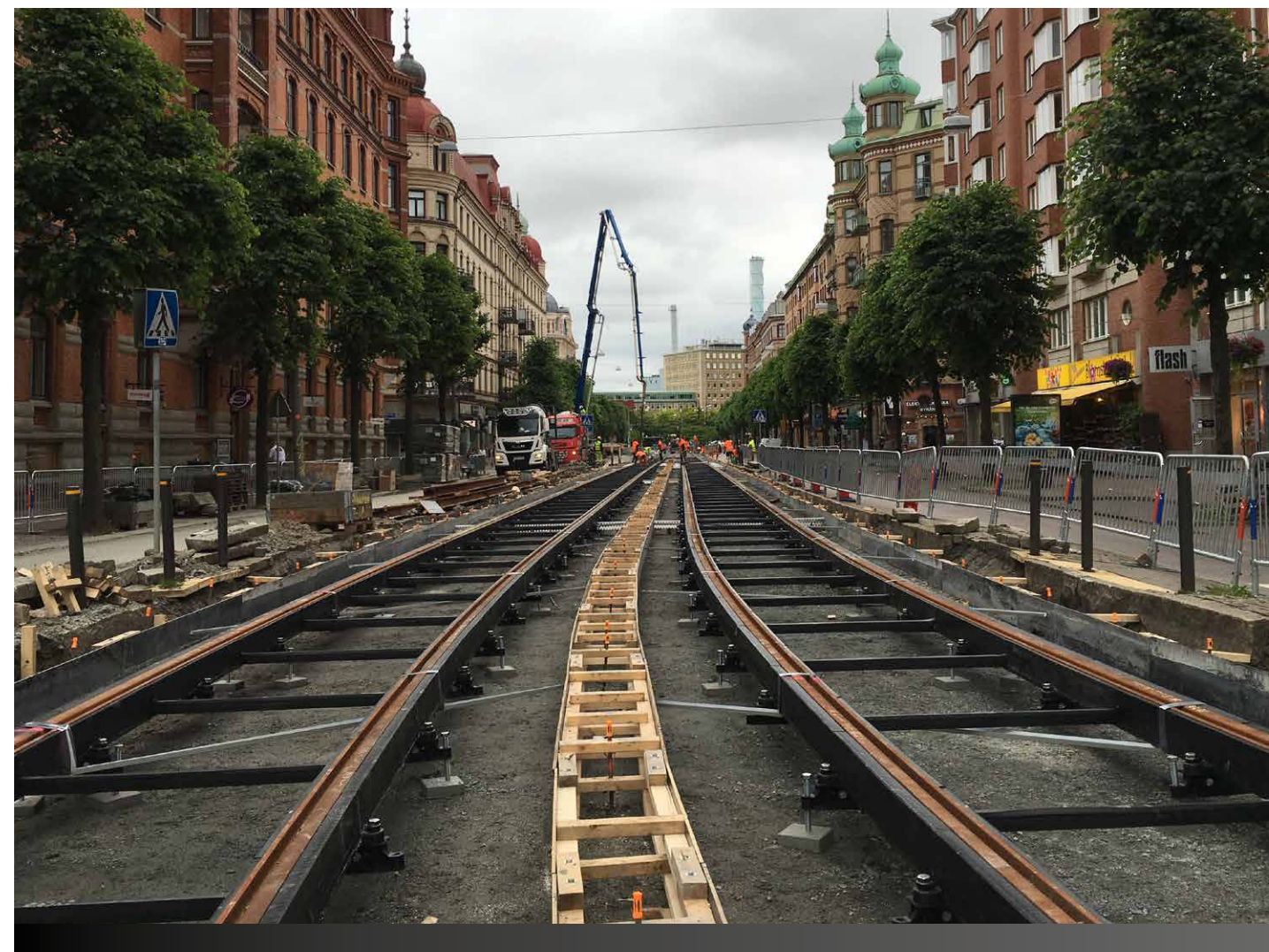
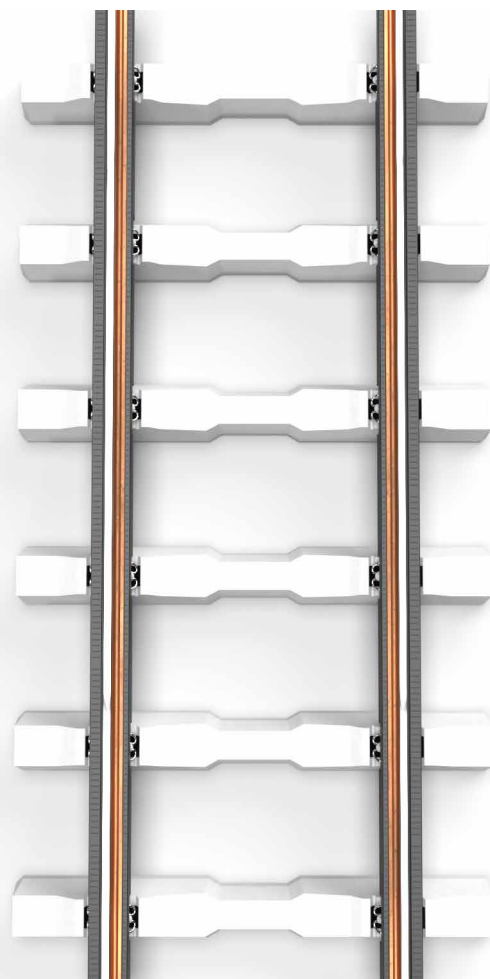
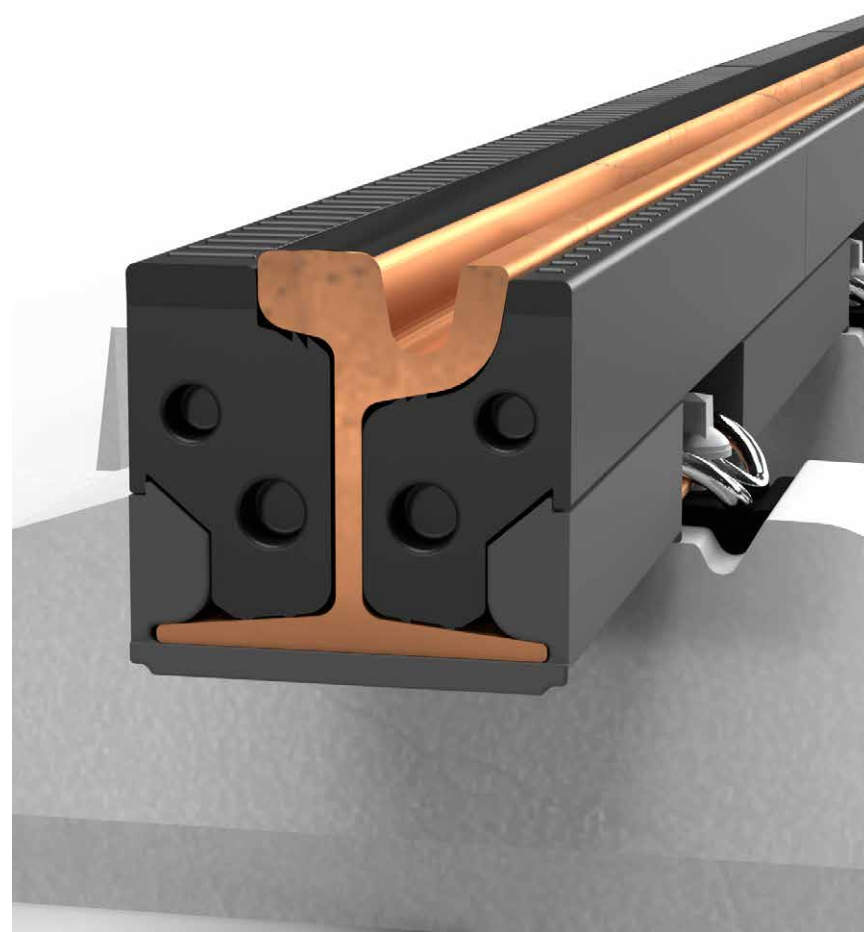
STRAILastic System SOK viene utilizzato con rotaie a gola per tutte le tipologie di appoggio a punti singoli e su traversa per isolare il binario dalle correnti vaganti.

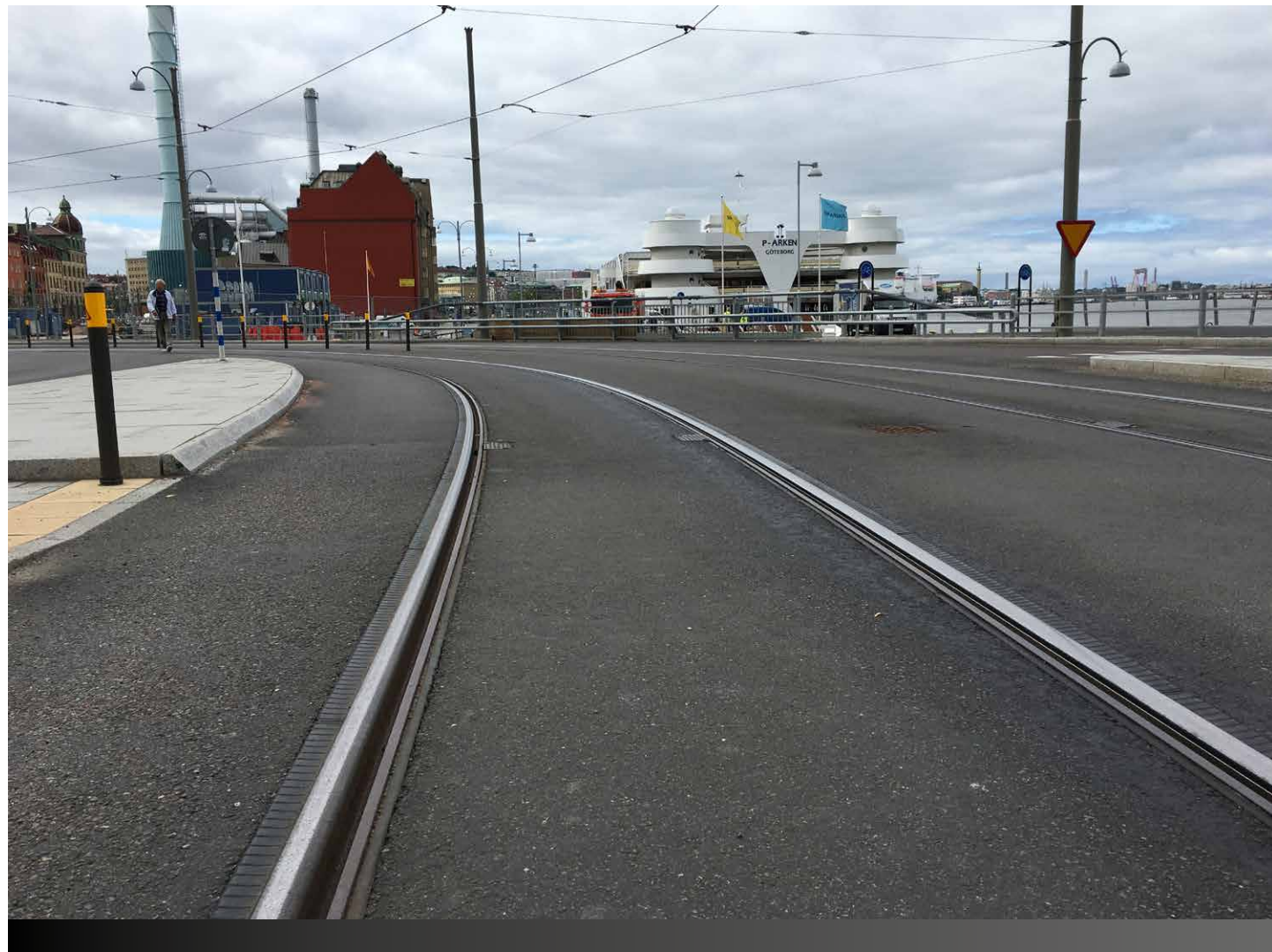
Le caratteristiche geometriche speciali consentono il montaggio indipendentemente dal passo di attacchi e traverse.

La modalità di montaggio modulare permette un agevole adattamento alle varie tipologie di appoggio.

Il sistema è composto da:

- || elementi di riempimento della camera in gomma vulcanizzata a caldo, resi-stenti all'ozono e ai raggi UV, che arrivano fino al piano del ferro (PdF = SOK)
- || profili per il piede della rotaia realizzati in schiuma di polietilene elastica e a cellule chiuse, da inserire fra i supporti o fra le traverse
- || cappucci di copertura





|| Sistemi SOK simplex

per rotaie a gola di binari con appoggio continuo.

STRAILastic System SOK simplex è un sistema di isolamento acustico per rotaie di binari con appoggio continuo.

Il sistema può essere utilizzato con molle a diversi coefficienti di rigidità per adattarsi a diverse esigenze.

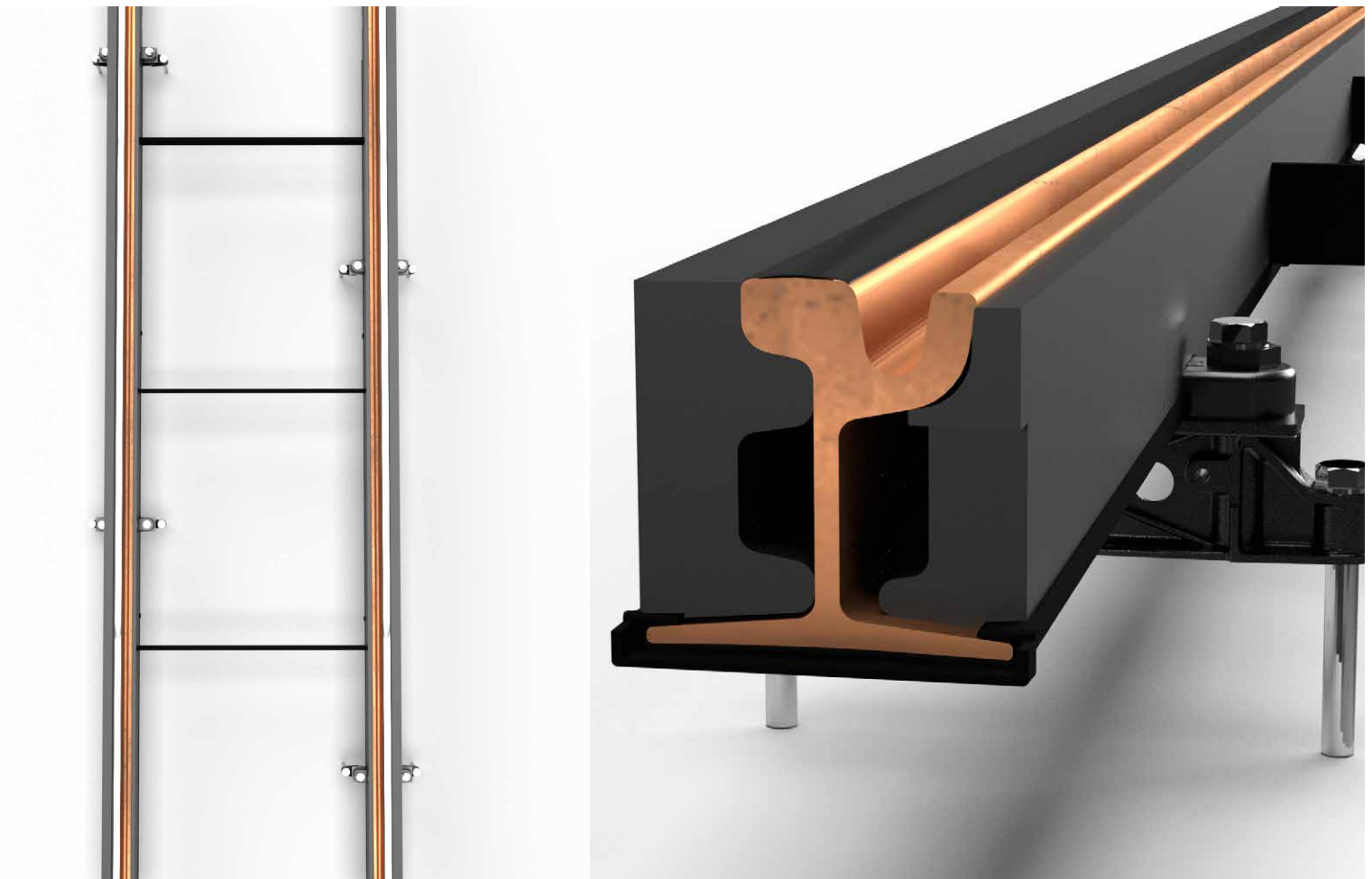
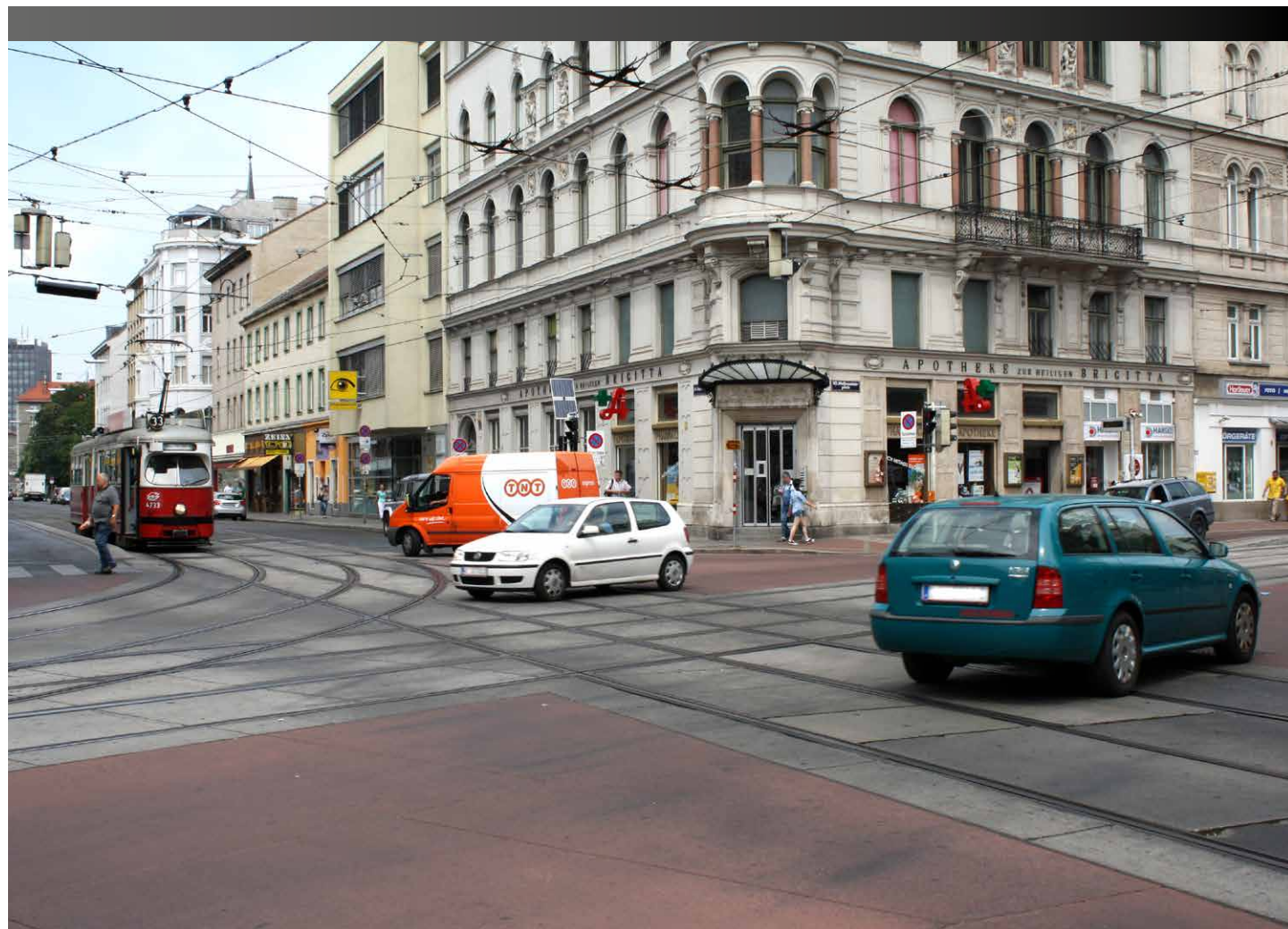
Tempi di montaggio ancora più brevi?

› Con gli appoggi per binari **STRAILastic_GRS** è possibile!

(|| Accessori)

Il sistema è composto da:

- || elementi di riempimento della camera in gomma vulcanizzata a caldo, resi-stenti all'ozono e ai raggi UV, che arrivano fino al piano del ferro (PdF = SOK)
- || profili per il piede della rotaia rinforzati con funi di fibra e realizzati con un solo elemento e in pregiata gomma vergine che garantiscono un appoggio continuo ed elastico
- || rivestimenti per i tiranti di collegamento
- || molle a eccentrico



|| Sistemi per binari inerbiti.

Originali come la vostra città.

La consapevolezza delle problematiche ambientali è cresciuta notevolmente negli ultimi anni; infatti si è cercato di reperire soluzioni sempre nuove per moltiplicare le aree verdi interne al perimetro delle città. Un ruolo essenziale hanno giocato in questo senso urbanisti e architetti.

I binari inerbiti sono in grado di trattenere una quantità consistente di acqua piovana, legando le polveri prodotte dal traffico; ciò contribuisce alla riduzione delle polveri sottili e al miglioramento del microclima nei centri città.

La presenza di erba o sedum sulle linee ferroviarie conferisce un aspetto nuovo e attraente ai sistemi tranviari.

Inoltre le emissioni sonore primarie vengono notevolmente ridotte dall'incapsulamento delle rotaie, risultando inferiori a quelle dei sistemi aperti, anzi, in pratica ridotte al minimo.

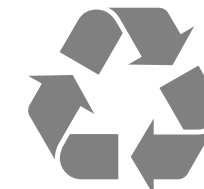
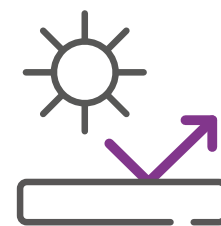
Ma non basta: oltre a offrire ai vostri binari un aspetto ecologico e a valorizzarli dal punto di vista estetico, **STRAILastic_R** offre evidenti vantaggi, all'altezza delle esigenze più raffinate.

Il design caratteristico di **STRAILastic_R** conferisce un look nuovo e inconfondibile ad ogni assetto urbano.

Sarà anche nostra cura, oltre che un piacere, adattare **STRAILastic_R** alle vostre esigenze specifiche.

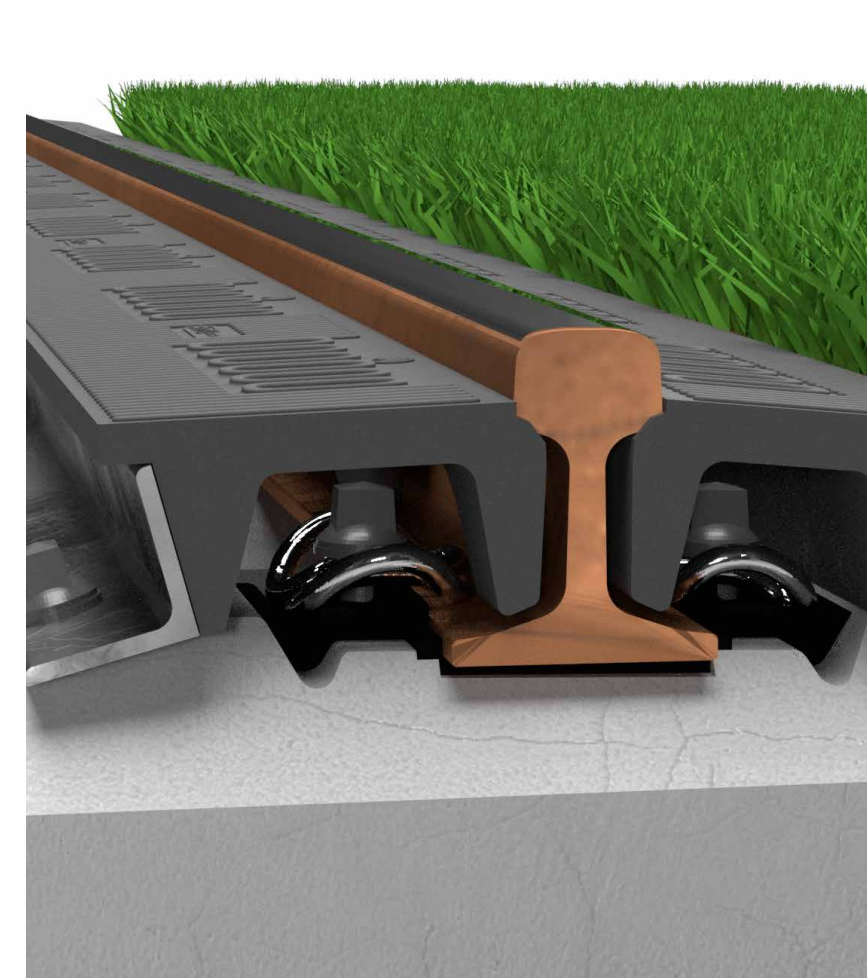
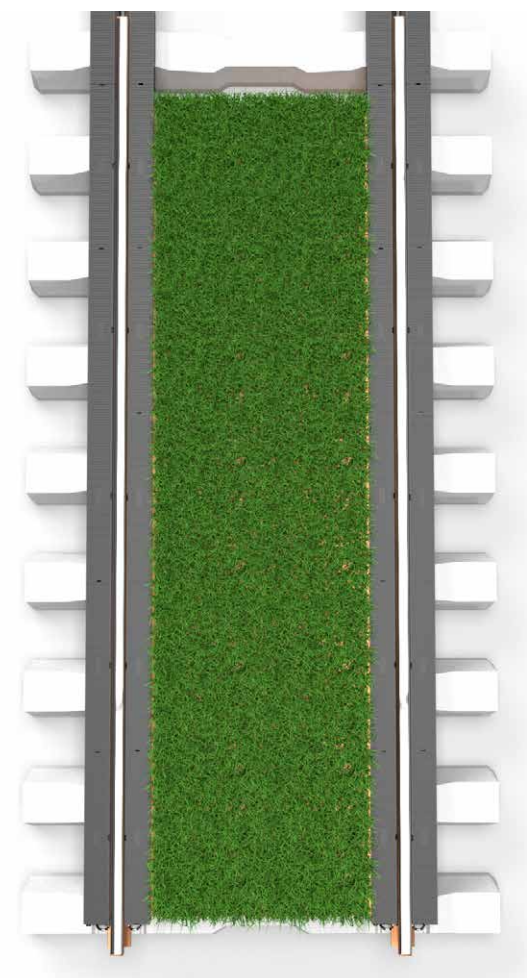
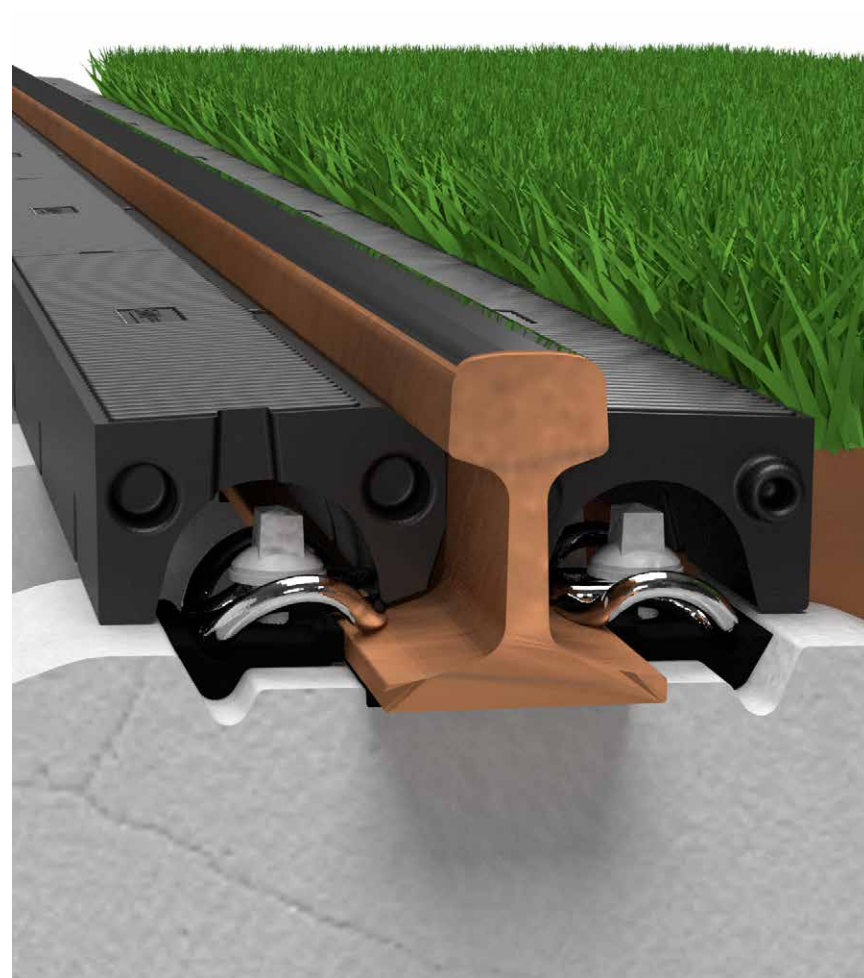
STRAILastic_R offre naturalmente protezione dalle orrenti vaganti, è resistente all'ozono e ai raggi UV. È inoltre possibile eseguire gli interventi di manutenzione delle rotaie e dell'armamento senza alcuna limitazione.

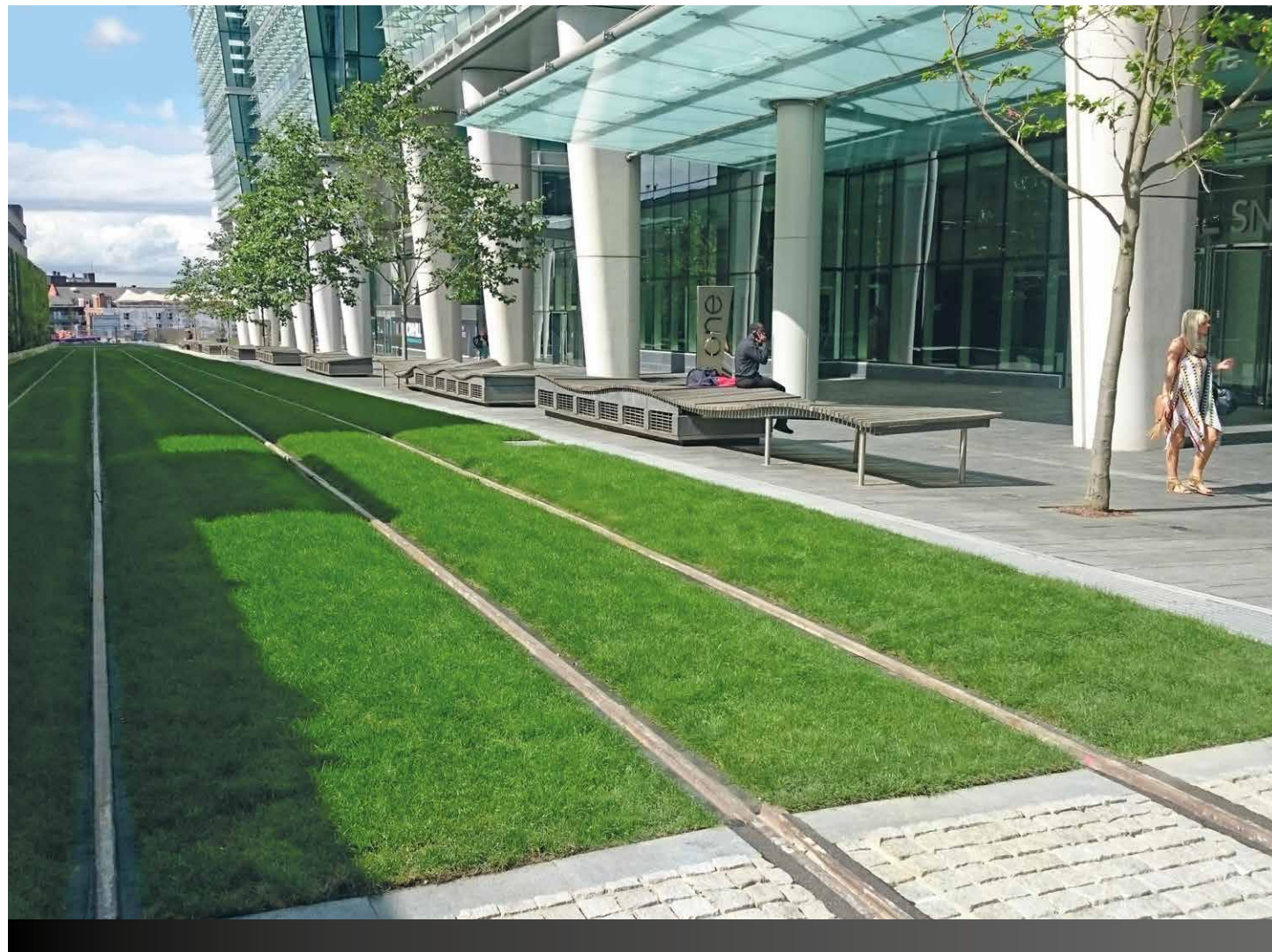
STRAILastic_R può essere anche realizzato in modo da consentire il transito dei veicoli di emergenza.



Vantaggi

- || In gomma vulcanizzata a caldo
- || elevata resistenza meccanica
- || resistente all'ozono e ai raggi UV
- || isolati da correnti vaganti a norma DIN EN 50122-2
- || caratteristiche dei materiali verificate a norma DIN 45673-8
- || protezione degli attacchi
- || manutenzione agevole di rotaie e minuteria metallica
- || montaggio rapido e agevole > non occorre incollaggio perché i profili sono autoadesivi
- || non occorre interrompere l'esercizio per il montaggio
- || adattabili a tutte le tipologie di armamento
- || design adattabile alle esigenze dei singoli clienti
- || ecologici perché realizzati in gomma riciclata e nuovamente riciclabile al 100 % (LCC)





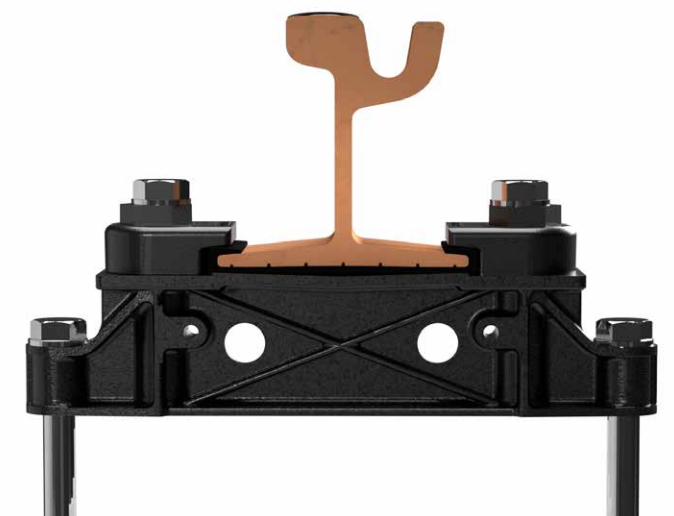
ACCESSORI

STRAILastic_GRS - L'appoggio per binari.

L'appoggio per binari **STRAILastic_GRS** funge da supporto per campate di binari con rotaie a gola e larghezza del piede pari a 180 mm. L'appoggio è studiato per essere utilizzato con il nostro sistema **STRAILastic SOK simplex**.

STRAILastic_GRS consente di fissare la campata di binario in posizione e in altezza, nonché di regolarla in modo che la piastra portante di calcestruzzo sotto il binario possa essere coperta di cemento. È poi possibile colare il calcestruzzo di riempimento fra le rotaie senza interrompere l'esercizio ferroviario.

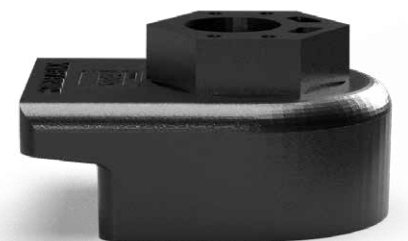
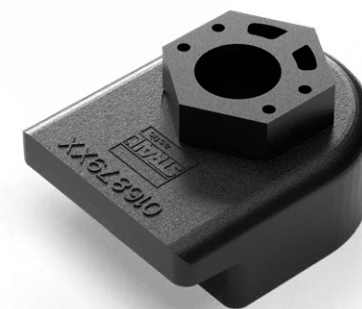
Questo sistema rende superfluo l'utilizzo di una sottopiastra, il che riduce notevolmente i tempi di montaggio e i costi.



STRAILastic Morsetto a eccentrico.

I morsetti a eccentrico **STRAILastic** sono realizzati in poliammide rinforzata con fibra di vetro e servono a fissare le campate dei binari (corretto posizionamento e bloccaggio).

Il morsetto a eccentrico ha un range di regolazione di ± 4 mm ed è disponibile per barre di ancoraggio M20, M22 e M24.



Isolamento delle rotaie & Sistemi per binari inerbiti

KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG

STRAIL | STRAILastic | STRAILway

Göllstraße 8 | 84529 Tittmoning | Germany

tel. +49(0)8683/701-0 | info@strailastic.de

STRAIL® in Italy > Tommaso Savi | mobile +39 392 9 50 38 94 | tommaso.savi@strail.it

www.strailastic.it

Rev. 01/20.10.2021



@strail_official



@kraiburg strail



www.strail.it

STRAIL | STRAILastic | STRAILway are brands of the



group.