
STRAIL[®]astic

Éléments de remplissage
pour voies bétons ou vertes

made
in
germany



II Éléments de remplissage pour voie béton

Systèmes réducteurs de bruit pour voies avec rails à gorge et tous types de revêtements.

Éprouvés et extrêmement économiques, les systèmes réducteurs de bruit pour rails à gorge **STRAILastic_TOR** et **STRAILastic_TOR simplex** sont disponibles tant pour les voies posées sur traverses que sur attaches et sont utilisés pour toutes les superstructures.

Le joint de rail, qui requiert beaucoup d'entretien (et coûte donc de l'argent), n'est pas nécessaire pour nos éléments de remplissage de la chambre qui montent jusqu'au niveau supérieur du rail.

Ceci est rendu possible par notre processus de production exclusif de vulcanisation à chaud combiné à une surface en caoutchouc neuf. Il en résulte des éléments solides, résistants aux UV et à l'ozone et peu sensibles à l'usure. Les 40 années d'expérience de nos systèmes de passage à niveau **STRAIL** parlent d'elles-mêmes.

De plus, grâce à leur géométrie spéciale, les profilés se montent facilement et rapidement sans colle. Ceci réduit considérablement le temps de pose, ainsi que les coûts.

STRAILastic_TOR et **STRAILastic_TOR simplex** contiennent des composants complémentaires différents d'un modèle à l'autre. Tous sont testés et adaptés à chaque système réducteur de bruit.

STRAILastic -/ Temps de pose réduit pour des coûts moins élevés.

Avantages

- || Haute résistance mécanique
- || Résistant aux UV et à l'ozone
- || Isolation des courants vagabonds selon la norme DIN EN 50122-2
- || Propriétés vérifiées selon la norme DIN 45673-8
- || Différents niveaux d'amortissement
- || Montage facile et rapide > pas besoin de colle grâce aux profilés autobloquants
- || Respectueux de l'environnement car fabriqué à partir de caoutchouc recyclé et pouvant être recyclé de nouveau à 100 % (LCC)
- || Prémontage possible

POUR

TOUS LES

TYPES DE

SUPER-
STRUCTURE

System TOR

Pour les voies sur traverses et appuis continus.

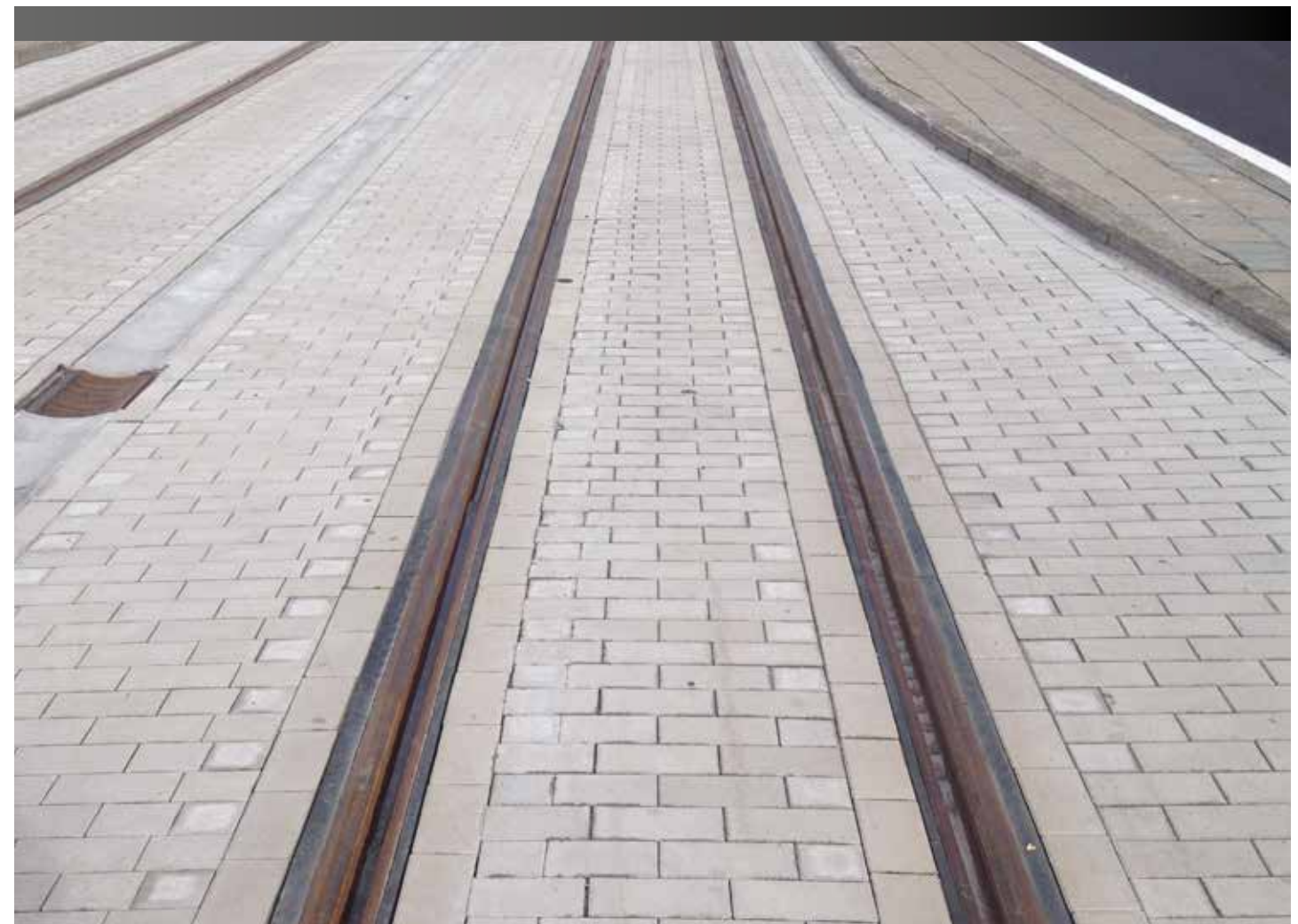
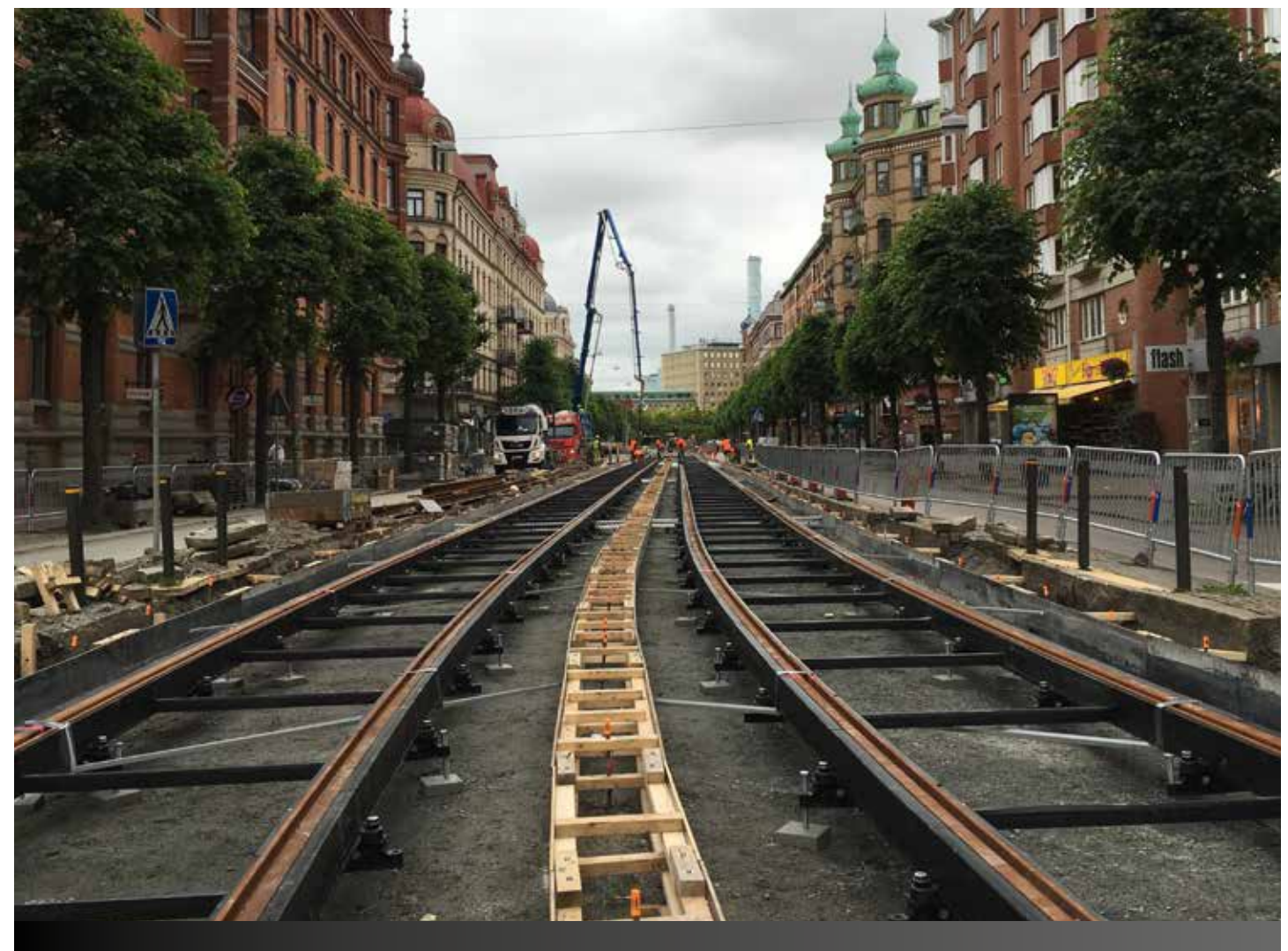
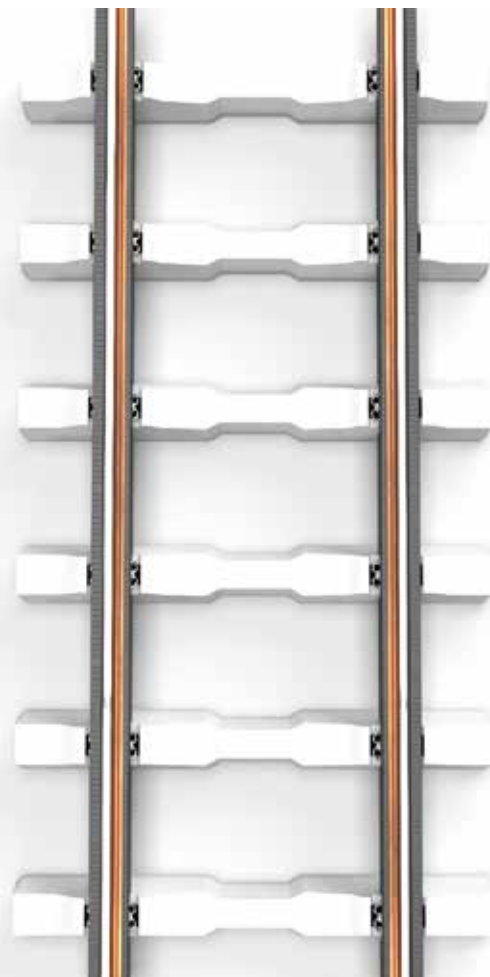
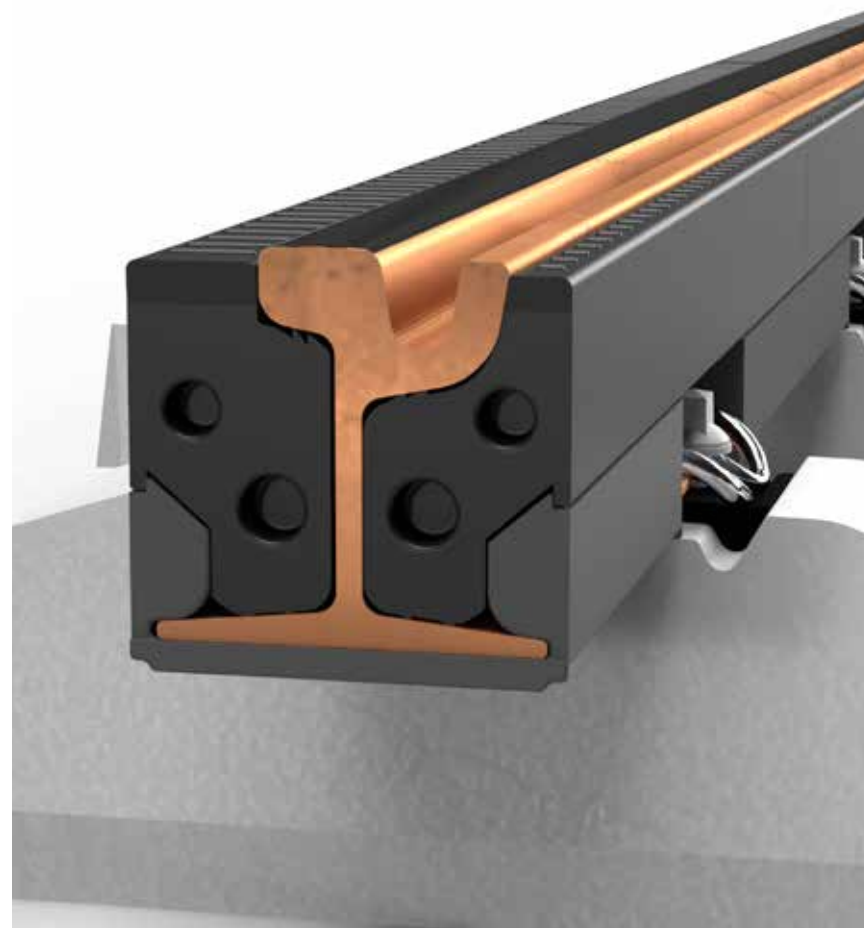
STRAILastic Système TOR est utilisé pour habiller les rails à gorge des voies posées sur appuis discontinus tels que traverses ou attaches.

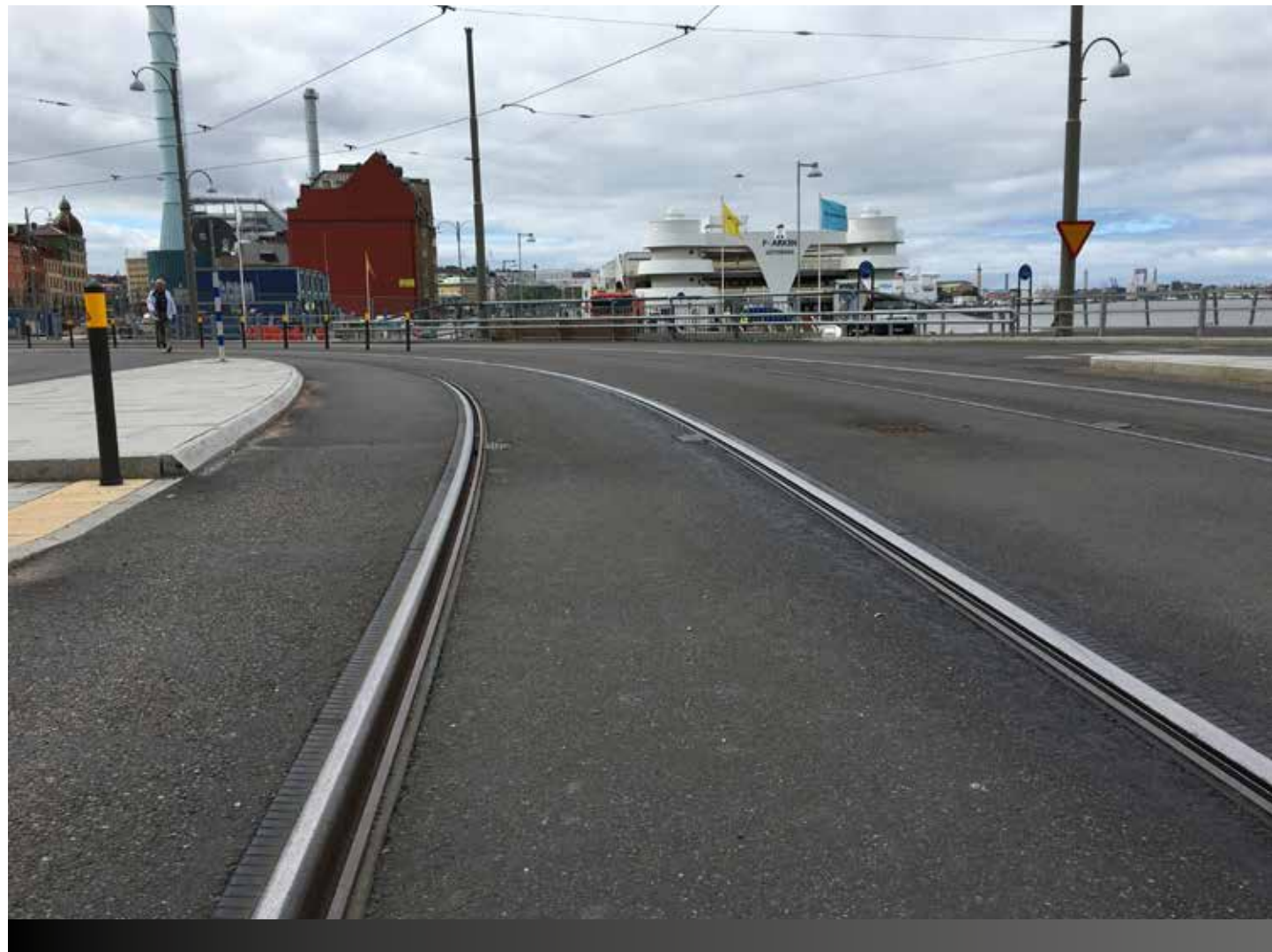
En raison de leur géométrie spéciale, les éléments de remplissage de la chambre peuvent être posés quel que soit l'écartement des traverses ou des fixations.

La conception modulaire permet d'adapter ce système à différentes formes de point d'appui et à différentes traverses.

Le système comprend les éléments suivants :

- || Éléments de remplissage de la chambre vulcanisés à chaud, résistants aux UV et à l'ozone, qui montent jusqu'au niveau supérieur du rail
- || Profilés de patin de rail en mousse de polyéthylène élastique à cellules fermées, posés entre les supports ou les traverses
- || Capots d'attache





System TOR simplex

Pour les rails à gorge des voies posées sur appuis continus.

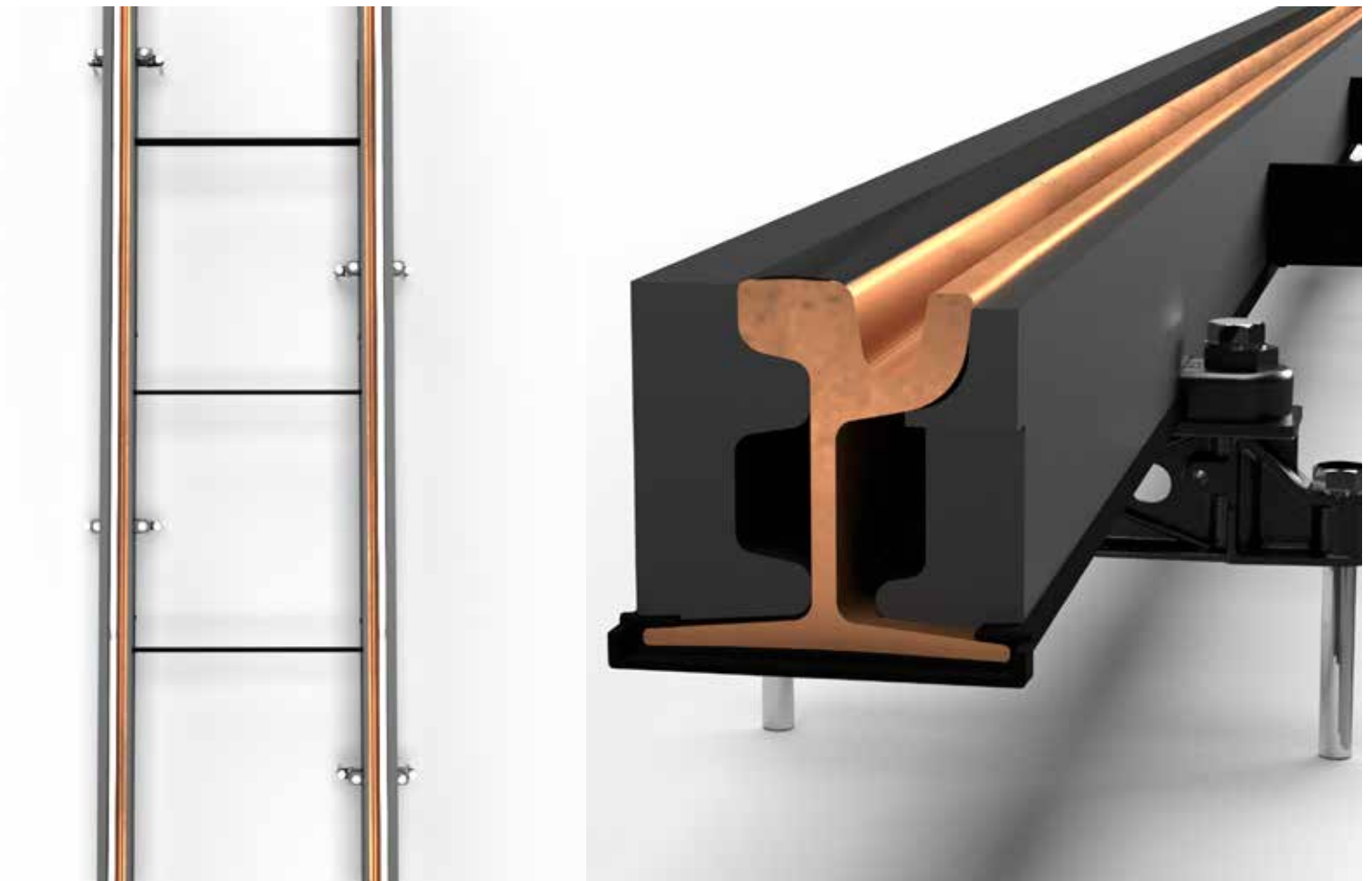
STRAILastic Système TOR simplex est utilisé pour habiller les rails à gorge des voies posées sur appuis continus.

Le système peut être réglé avec différentes valeurs d'amortissement, en fonction des besoins.

Vous souhaitez davantage réduire les délais de construction ?
 › Avec le support de châssis de voie **STRAILastic_GRS**, c'est possible.
 (|| Accessoires)

Le système comprend les éléments suivants :

- || Éléments de remplissage de la chambre vulcanisés à chaud, résistants aux UV et à l'ozone, qui montent jusqu'au niveau supérieur du rail
- || Profilés de patin de rail monoblocs en caoutchouc neuf renforcés par fibres, qui garantissent un support continu et élastique
- || Gaines d'entretoise
- || Crapauds excentriques



II Éléments de remplissage pour voie verte

Aussi unique que votre ville.

La prise de conscience écologique a gagné beaucoup de terrain ces dernières années et les grandes villes, notamment, sont sans cesse à la recherche de solutions pour créer de nouveaux espaces verts urbains. Les urbanistes et les architectes urbains ont un rôle précurseur à jouer dans ce domaine.

Les voies vertes présentent une capacité de rétention des eaux de pluie élevée, fixent les particules, avantage indéniable au regard de la pollution liée aux micropoussières, et améliorent ainsi le microclimat en ville. La végétalisation des voies, par du gazon ou du sedum, donne un nouvel éclat aux tramways !

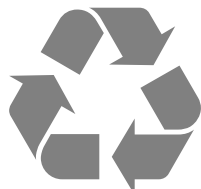
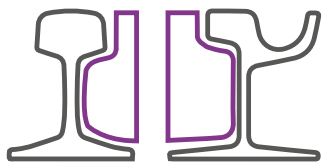
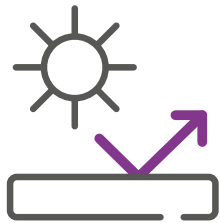
De plus, l'enveloppement du rail réduit considérablement les bruits aériens primaires par rapport à une construction ouverte ; les émissions polluantes sont limitées au minimum !

Mais en plus d'un aspect naturel et d'un embellissement des voies, **STRAILastic_R** offre d'autres avantages évidents, conformes aux exigences les plus sévères.

Le design spécifique des éléments **STRAILastic_R** donne à chaque paysage urbain un nouveau visage qui lui est propre. Nous pouvons aussi adapter nos solutions **STRAILastic_R** à vos besoins personnels.

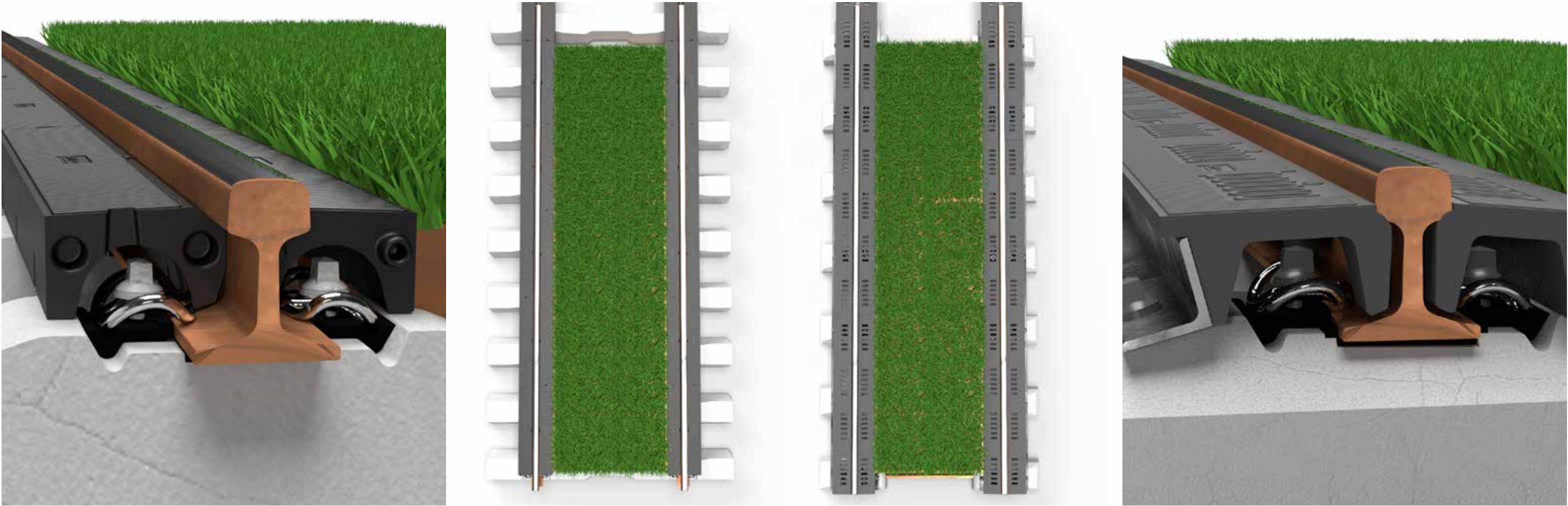
Naturellement, **STRAILastic_R** isole contre les courants vagabonds et résiste aux UV. Les rails et ses fixations sont accessibles sans difficultés pour la maintenance.

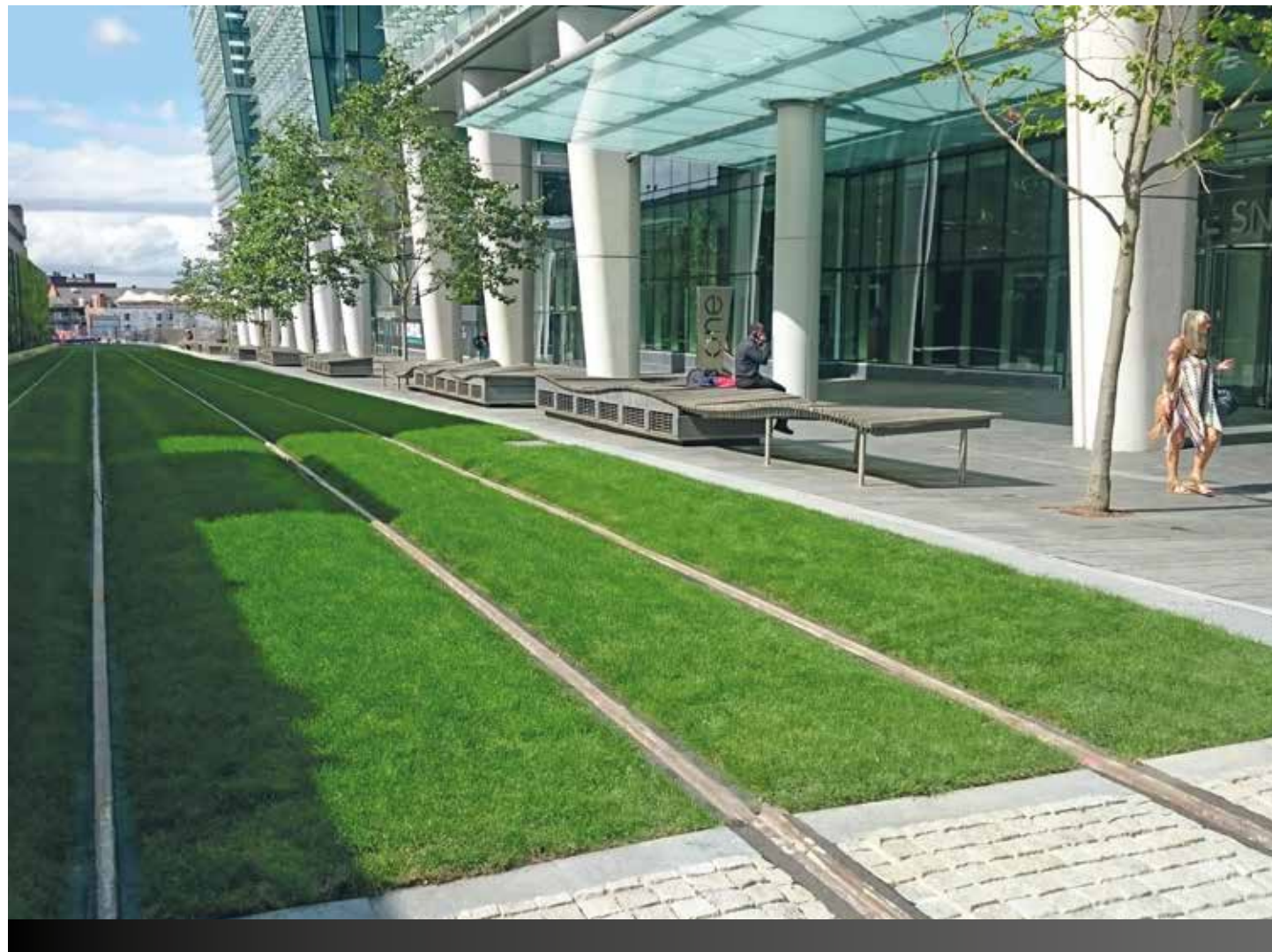
Sur demande, **STRAILastic_R** peut être conçu pour permettre la circulation de véhicules d'intervention en cas d'urgence.



Avantages

- || Haute résistance mécanique
- || Résistant aux UV et à l'ozone
- || Isolation des courants vagabonds selon la norme DIN EN 50122-2
- || Propriétés vérifiées selon la norme DIN 45673-8
- || Protection des attaches
- || Maintenance simplifiée des rails et des fixations
- || Montage facile et rapide > sans collage grâce aux profilés autobloquants
- || Pose possible sous exploitation
- || Adaptable à tous les types de voies
- || Design personnalisable
- || Respectueux de l'environnement car fabriqué à partir de caoutchouc recyclé et pouvant être recyclé de nouveau à 100 % (LCC)





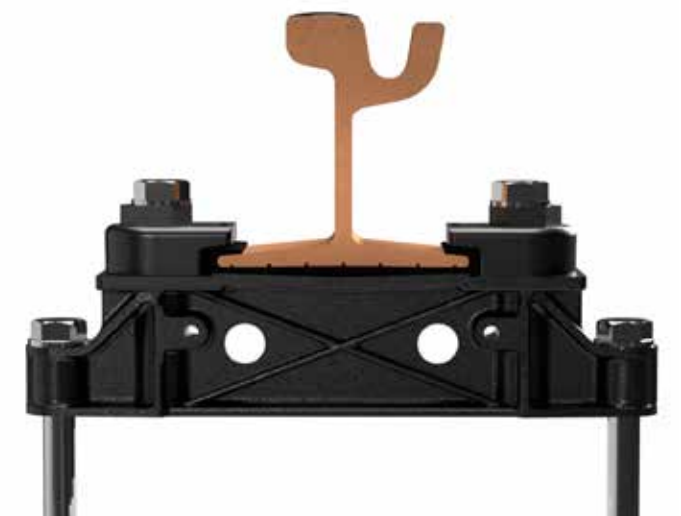
Accessoires

STRAILlastic_GRS - Support de châssis de voie.

Le support de châssis de voie **STRAILlastic_GRS** sert à accueillir les châssis de voie de rails à gorge avec une largeur de pied de 180 mm. Le support est adapté à notre **STRAILlastic Système TOR simplex**.

STRAILlastic_GRS permet de fixer le châssis de voie dans une position et à une hauteur et de l'ajuster pour que la plaque de béton porteuse puisse être coulée sous la voie. Le béton de remplissage entre les rails peut lui aussi être coulé sans interruption.

Grâce à cette construction, pas besoin de coulée préalable, ce qui réduit considérablement les délais et donc les coûts.



Crapaud excentrique STRAILlastic

Le crapaud excentrique **STRAILlastic** est en polyamiderenforcé par fibres de verre et sert à maintenir les châssis de voie (blocage en position et fixation).

le crapaud excentrique a une course de réglage de ± 4 mm et est disponible pour les tiges d'ancrage M20, M22 et M24.



Éléments de remplissage pour voies bétons ou vertes

KRAIBURG STRAIL® GmbH & Co. KG

STRAIL | STRAILastic | STRAILway

Goellstraße 8 | 84529 Tittmoning | Germany
tél. +49 (0) 8683 / 701-0 | info@strailastic.fr

Rev. 01/12.10.2021



@strail_official



@kraiburg strail



www.strail.com

STRAIL | STRAILastic | STRAILway are brands of the  **KRAIBURG** Group.
