Schienenisolierung

Für alle Oberbauformen.

Ein wartungsintensiver (und damit kostspieliger) Fugenverguss entfällt. Die Kammerfüllelementen reichen bis Schienenoberkante.

Das Ergebnis sind widerstandsfähige, UV- und ozonbeständige sowie verschleißstabile Elemente, die schnell und ohne Verklebung montiert werden können, was Bauzeit und Kosten erheblich reduziert.

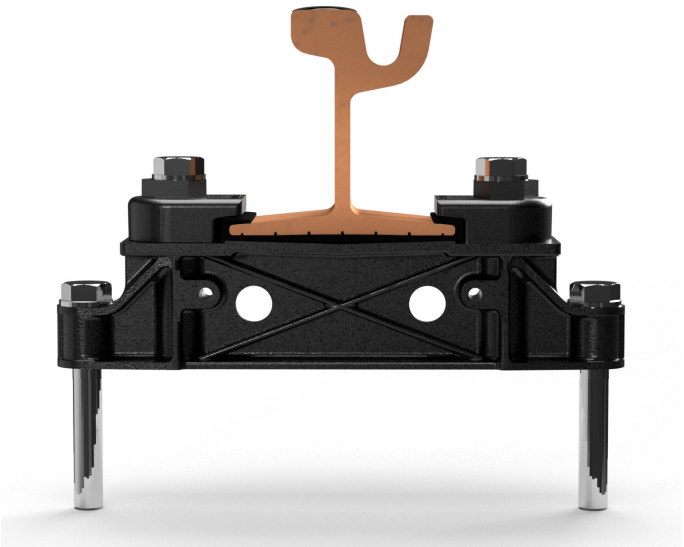
STRAILastic –/ *Weniger Einbauzeit › weniger Kosten.*

Zubehör

STRAILastic_GRS - Gleisrahmenstütze.

Die Gleisrahmenstütze **STRAILastic_GRS** ist für Rillenschienen mit 180 mm Fußbreite konzipiert und auf das **STRAILastic System SOK simplex** abgestimmt.

Sie ermöglicht schnelle Fixierung und Justierung des Gleisrahmens, sodass die Betonplatte und der Füllbeton ohne Unterbrechung eingebracht werden können.



KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG
84529 Tittmoning // Göllstraße 8 // phone +498683 701-0 // info@strail.de

www.strail.com @strail_official @kraiburg strail

STRAILastic®

Schienenisolierung & Rasengleissysteme

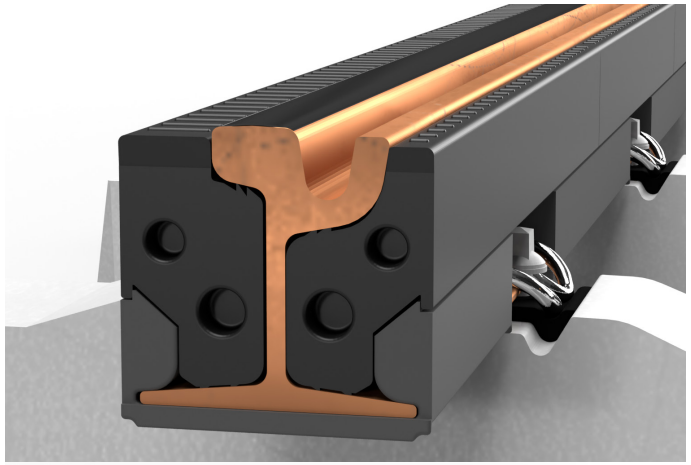
made in germany

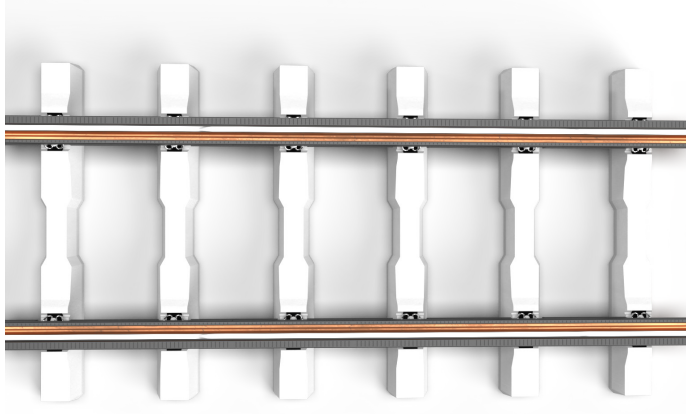
System SOK

Für Einzelstützpunkt- und Schwellengleise.

Das **STRAILastic System SOK** wird bei Rillenschienen zur Streustromisolierung für Einzelauflagern und Schwellengleisbauweise eingesetzt.

Dank der speziellen Geometrie können die Kammerfüllelemente unabhängig vom Schwellen- bzw. Befestigungsabstand eingebaut werden. Die modulare Bauweise ermöglicht die Anpassung an verschiedene Stützpunktbauformen und Schwellen.



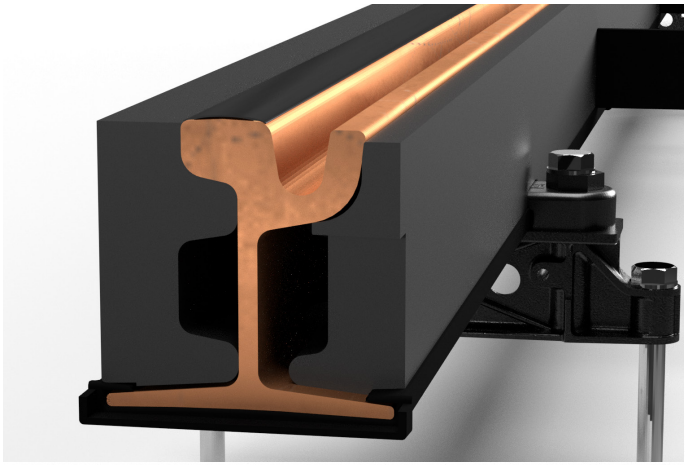


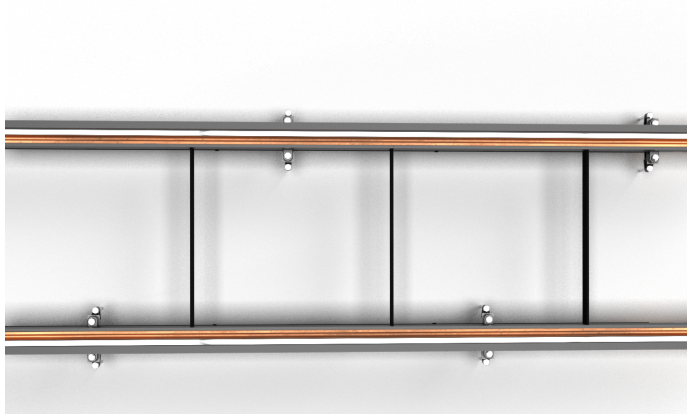
System SOK simplex

Für kontinuierlich gelagerte Rahmengleise.

Das **STRAILastic System SOK simplex** ist ein Schienendämmsystem für kontinuierlich gelagerte Rahmengleise.

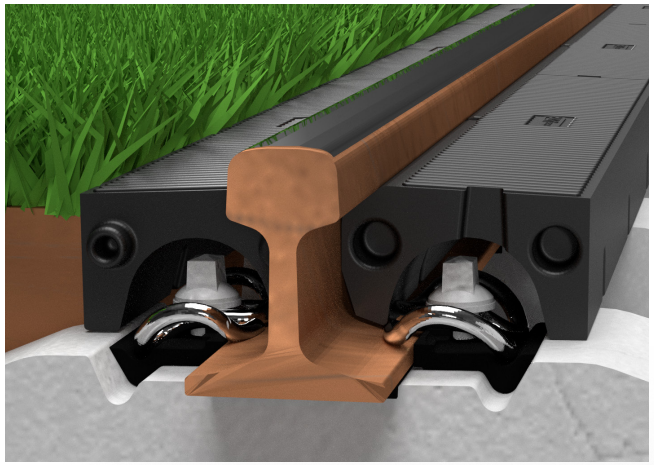
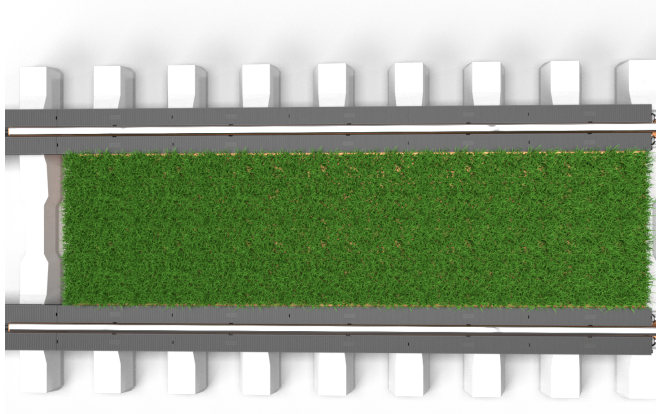
Es kann mit verschiedenen Federziffern angepasst werden. Zur weiteren Bauzeitersparnis kann die Gleisrahmenstütze **STRAILastic_GRS** eingesetzt werden.





Rasengleissysteme

So individuell wie Ihre Stadt.

STRAILastic_R Rasengleise bieten klare Vorteile:
Sie speichern Regenwasser, binden Feinstaub,
verbessern das Mikroklima im innerstädtischen Bereich.

STRAILastic_R kombiniert diese ökologischen Vorteile mit einem ansprechenden Design, das individuell angepasst werden kann.
Es ist streustromisolierend, UV- und ozonbeständig und ermöglicht uneingeschränkte Wartung.
Zudem kann es für Notbefahrungen ausgelegt werden.