

Vi presentiamo...

STRAIL[®]WAY 30

Prepariamo il futuro delle ferrovie urbane

Nel mondo in perenne cambiamento del trasporto locale urbano, è fondamentale essere sempre un passo avanti e al tempo stesso avere il controllo dei costi.

Per questo motivo siamo fieri di presentare **STRAILWAY 30**, la soluzione d'avanguardia che rivoluziona i sistemi di trasporto ferroviario urbano.

STRAILWAY 30 sarà immesso sul mercato alla fine del 2023 e cambierà il nostro modo di considerare i binari e i traversoni per deviativi.

B I N A R I
D E V I A T O I
T U N N E L

30



Installazione di **STRAILWAY**



KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG

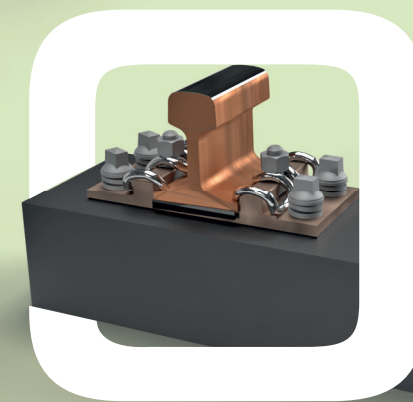
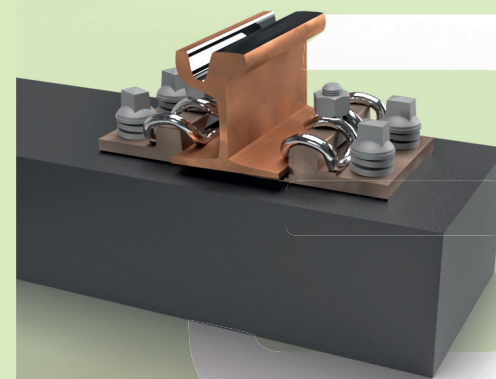
84529 Tittmoning // Goellstraße 8 // Tel. 08683 701-0 // info@strail.com

www.strail.com

@strail_official

@kraiburg strail

STRAIL[®]WAY 30



La prossima generazione di
TRAVERSE POLIMERICHE

www.strail.com

@strail_official

@kraiburg strail

La famiglia di prodotti **STRAILWAY 30**

STRAILWAY 30 non è una soluzione singola, bensì una versatile famiglia di prodotti.

Sono disponibili ben quattro diverse tipologie, per soddisfare le vostre esigenze specifiche.

Traversoni per deviatoi: migliorano la flessibilità e il controllo della rotaia, per un tracciato di linea efficiente.

Traverse per binari: sono la spina dorsale del vostro sistema di binari: robuste, riducono i tempi di manutenzione e di fermo.

Versioni per tunnel: la sicurezza prima di tutto! Le nostre varianti di traverse per binario e traversoni per deviatoi specifiche per tunnel sono resistenti, affidabili e resistenti al fuoco, una protezione in più per le applicazioni sotterranee



traversoni per deviatoi
fino a 13 m



traverse per binari



anche x tunnel,
in versione antincendio

	Traversone per deviatoi	Traversa per binari
Modulo a flessione [MPa]	3400	3000
Coefficiente di dilatazione termica [*10E-6 1/K]	37	50
Comportamento al fuoco e al fumo	C _{fl} - s1	C _{fl} - s1
Comportamento al fuoco e al fumo tunnel	B _{fl} - s1	B _{fl} - s1
Altezza [mm]	160 (+/-3)	160 (+/-3)
Larghezza [mm]	260 (+10/-5)	260 (+10/-5)
Lunghezza [m]	max. 13 (+/-10)	max. 13 (+/-10)
Planarità della superficie [mm]	1.0	1.5
Peso [kg/ml]	50	50

I vantaggi di **STRAILWAY**



riciclabili al 100%



durata in servizio
> 50 anni



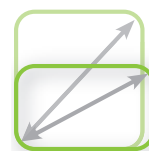
lavorabili senza l'impiego
di DIP speciali



max. carico x asse
16 t



velocità massima
120 km/h



traverse per binari e
traversoni per deviatoi



lavorabili con attrezzi
ordinari



buon bilancio
della CO₂



migliore resistenza
all'estrazione delle caviglie
rispetto a legno/cap

STRAILWAY – é **ECOLOGICO**

La protezione dell'ambiente non può fermarsi alla superficie, poiché spesso i pericoli sono in agguato sotto i binari: le traverse in legno normalmente sono impregnate con dei derivati dell'olio di catrame (creosoto), una sostanza pericolosa per la salute e per l'ambiente, tanto che sono proibite in numerosissimi paesi.

La nostra traversa polimerica **STRAILWAY** rappresenta l'alternativa perfetta. In cosa si contraddistingue da altre traverse polimeriche:

Non vengono impiegate resine sintetiche né armature in ferro.

La produzione „in continuo“ consente di ottenere qualsiasi lunghezza si desideri - un vantaggio in particolare per i deviatoi.

Buona lavorabilità

