

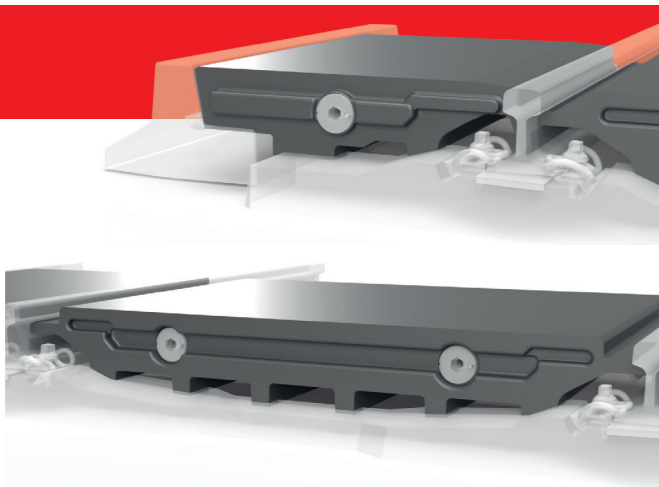
pedeSTRAIL

Il sistema leggero.

Sistema economico, ideato appositamente per piste pedonali e ciclabili, garantisce un attraversamento sicuro e comodo delle linee ferroviarie, soprattutto presso le fermate, i passaggi di servizio e le stazioni.

Può anche essere utilizzato per le vie di soccorso nelle gallerie ferroviarie e delle metropolitane.

- Particolare superficie antiscivolo **pedeSTRAIL**
- Opzionale: rivestimento superficiale ignifugo
- Lunga vita utile
- Pannelli leggeri - montaggio rapido e semplice, anche a mano



I FATTI:

Capacità di carico +

L: 900 mm pannelli interni // P: 591 e 713 mm pannelli esterni, indipendente dal modulo delle traverse, senza connessioni

STRAIL

Attraversamenti a raso

LA STRADA INCONTRA LA FERROVIA

Quando la ferrovia incontra la strada, le esigenze sono molteplici e i nostri sistemi di attraversamento a raso **STRAIL** sono altrettanto diversificati.

Ciò che accomuna i pannelli modulari in gomma è da un lato il sistema a linguetta-scanalatura e, dall'altro, il sistema di bloccaggio brevettato per tutti i tipi di pannelli.

Il primo attraversamento a raso **STRAIL** è stato installato nel 1976. Da allora sono stati forniti e installati oltre 90.000 attraversamenti a raso in tutto il mondo.



STRAIL®

SISTEMI PER ATTRAVERSAMENTO A RASO

STRAIL, OVVIAMENTE

SISTEMI PER
ATTRAVERSAMENTO A RASO



www.strail.com

STRAIL STRAIL^{lastic} STRAIL^{way}

KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG

84529 Tittmoning // Göllstraße 8 // phone +498683 701-0 // info@strail.de

www.strail.com

@strail_official

@kraiburg strail

made
in
germany

STRAIL

Il sistema Premium.

STRAIL è un sistema di attraversamento a raso per impieghi gravosi e duraturo, adatto alle arterie stradali. Questo sistema modulare è costituito da singoli pannelli in gomma piena fissati l'uno all'altro tramite il nostro sistema di bloccaggio.

- Adatto a tutti i più comuni tipi di binari e traverse
- La superficie piramidale con corindone garantisce la resistenza allo scivolamento
- Lunga vita utile
- Installazione e rimozione facili e veloci
- Rinforzato con fibre per resistere a carichi di traffico sempre crescenti



I FATTI:

Capacità di carico ++++

L: 600 e 1'200 mm pannelli interni
B: 591 e 713 mm
Per traverse con modulo 600 mm, con connessione

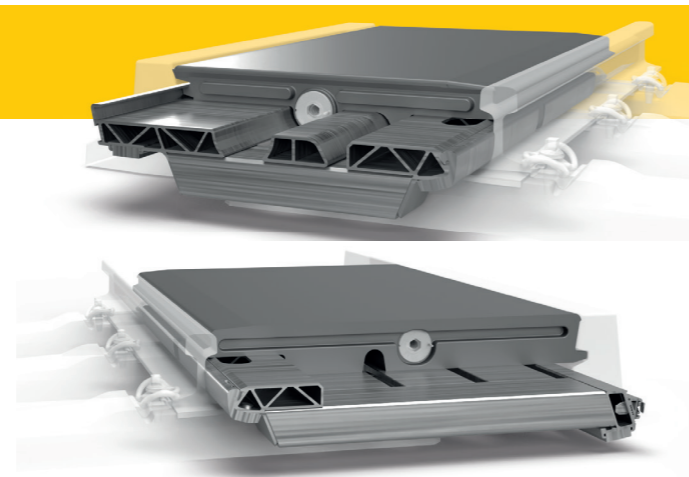
pontiSTRAIL

Il sistema adattabile.

pontiSTRAIL è il sistema di pannelli esterni che si adatta in modo flessibile alla posizione dei binari ed è quindi particolarmente adatto agli attraversamenti a raso soggetti a frequenti cicli di manutenzione.

pontiSTRAIL è composto da due materiali, gomma e alluminio, e combina i vantaggi di entrambi.

- Tollera variazioni verticali della posizione dei binari e il pannello esterno può essere adattato alla pendenza della strada
- Possibilità di sostituire i pannelli esterni **STRAIL** con **pontiSTRAIL 713**
- La superficie piramidale con corindone garantisce la resistenza allo scivolamento
- Rinforzato con fibre per resistere a carichi di traffico sempre crescenti



I FATTI:

Capacità di carico ++++

L: 1'200 mm pannelli interni //
P: 713 e 910 mm pannelli esterni
Per traverse con modulo 600

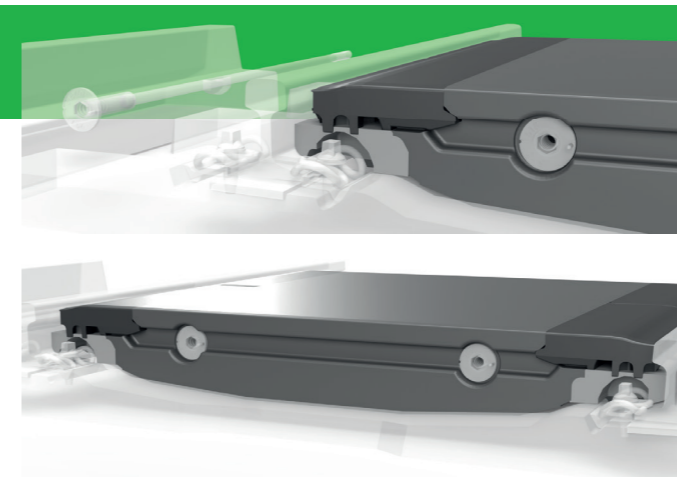
veloSTRAIL

Il sistema sicuro.

veloSTRAIL elimina definitivamente la gola con elementi intercambiabili in gomma vergine, consentendo un transito completamente privo di barriere sull'attraversamento a raso.

Le parti intercambiabili possono essere facilmente sostituite e riciclate al termine della loro vita utile senza rimuovere il pannello interno.

- Per velocità dei treni fino a **max. 120 km/h**
- La superficie piramidale con corindone garantisce la resistenza allo scivolamento
- Non è più necessario mantenere la gola libera da neve e ghiaccio
- Rinforzato con fibre per resistere a carichi di traffico sempre crescenti



I FATTI:

Capacità di carico ++++

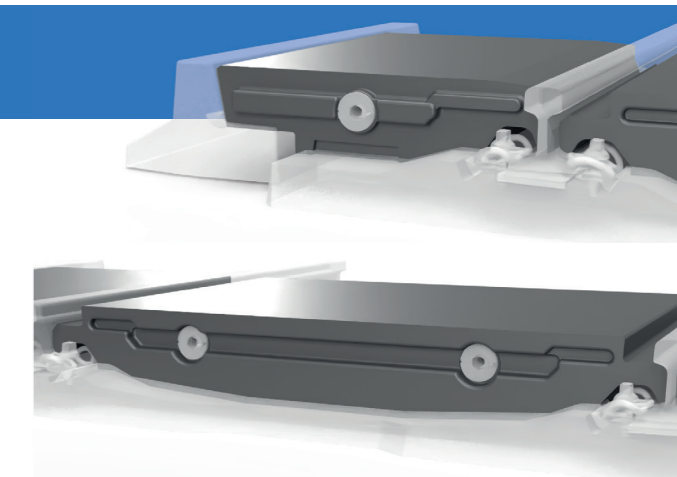
L: 600 e 1'200 mm pannelli interni
Per traverse con modulo 600 mm, con connessione
Abbinabile a tutti i pannelli esterni

innoSTRAIL

Il sistema economico.

innoSTRAIL è consigliato per attraversamenti con carichi medi o alti (in funzione dell'armamento). Il sistema, indipendente dal modulo delle traverse, non richiede connessioni ed è quindi particolarmente economico.

- La superficie piramidale con corindone garantisce la resistenza allo scivolamento
- Lunga vita utile
- **Applicazione opzionale**
Punti di collocamento su binario di veicoli strada-rotaia per lavori di manutenzione e operazioni di soccorso



I FATTI:

Capacità di carico +++

L: 900 e 1'200 mm pannelli interni //
P: 591 e 713 mm pannelli esterni -
Indipendente dal modulo delle traverse, senza connessioni