



STRAIL[®]lastic **STRAIL[®]WAY**



STRAILlastic_IP

Istruzioni di montaggio



Con riserva di modifiche dettate dal progresso tecnologico / Rev. 05 / Marzo 2020 / BBA



KRAIBURG STRAIL[®] GmbH & Co. KG | STRAIL[®] | STRAILlastic | STRAILWAY

D-84529 Tittmoning | Göllstraße 8 | Tel. + 49 / (0) 86 83 / 7 01-0 | Fax + 49 / (0) 86 83 / 7 01-126
info@strail.de | www.strail.de | www.strailastic.de | www.strailway.de

Il mancato rispetto delle istruzioni di montaggio, nonché l'uso di materiali non forniti dal produttore quali accessori, rendono invalida la garanzia del produttore stesso.

1 / DISPONIBILITÀ DELLE LINEE

Il sistema può essere installato, se le condizioni locali lo permettono, anche in fase di esercizio delle linee, durante pause treno di più di 10 minuti. Si consiglia di redigere un apposito e ben dettagliato programma di installazione (in dipendenza della sequenza degli orari di transito), onde poter ben coordinare il progresso di costruzione.

Con una squadra di lavoro di 4 - 5 persone, a secondo delle condizioni locali e del traffico ferroviario della linea in lavorazione, é possibile montare il singolo elemento in un arco di 20 - 30 minuti circa.

2 / ATTREZZI NECESSARI

- Strumenti per la muratura
- Dispositivi di sollevamento / Imbragature
- Mazzuolo in gomma
- Utensile di leva (ad es. piede di porco/levachiodi)
- Lubrificante-viti idoneo
(il produttore consiglia, la pasta Gleitmo WSP 5040, alternativamente MolyKote 1000 S, oppure OKS 252)
- Trapano a batteria con inserti (TX25)
- Sega a sciabola, foretto & coltello
- Set di chiavi a tubo (1/2 pollici con SW17, SW19)
- Chiave dinamometrica

AMBITO DI FORNITURA (Quantità in riferimento ad un elemento STRAILastic_IP da 1,80 m)

Pos.Nr.	Art.Nr.	Defnizione	Materiale	Quantità
2	02059600	STRAILastic_IP montaggio lato binario	MS-STL-002-K	1
3	02071000	Strailastic_IP staffa di fissaggio per barra ancoraggio	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)	8
4	02217600	Strailastic_IP morsetto per barra di ancoraggio	PE 100 nero	8
5	02070700	Rondella Nord-Lock NL105S-254	1.4404 (X2CrNiMo17-12-2)	16
6	02070800	Dado ad alette Hilti MQM M10-R	1.4581	16
7	02070600	Vite M10 x 20 A4-70	1.4401 (X5CrNiMo17-12-2)	16
8	02071200	Adattatore di serraggio per asta parapetto	PE 100 nero	8
9	02237300	Vite a testa svasata 5x60 A4 TX25	1.4401 (X5CrNiMo17-12-2)	8
10	02237000	STRAILastic_IP Supporto corto per sottostruttura	PE 100 nero	1
11	02237100	STRAILastic_IP Supporto lungo per sottostruttura	PE 100 nero	1
12	02190000	Adattatore di serraggio pali 70 mm	PE 100 nero	1
13	02081800	STRAILastic_IP staffa di tenuta palo 70	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)	1
14	02217601	Morsetto palo	PE 100 nero	1
15	02070200	STRAILastic_IP montaggio lato strada	MS-STL-002-K	1
16	02248200	Connettore per supporto V4A 30x3,5x150	1.4401 (X5CrNiMo17-12-2)	2
17	02249400	Malta per iniezione - PAGEL V1/50	Calcestruzzo colato in lega in cemento	1

3 / SINGOLE COMPONENTI DI FISSAGGIO

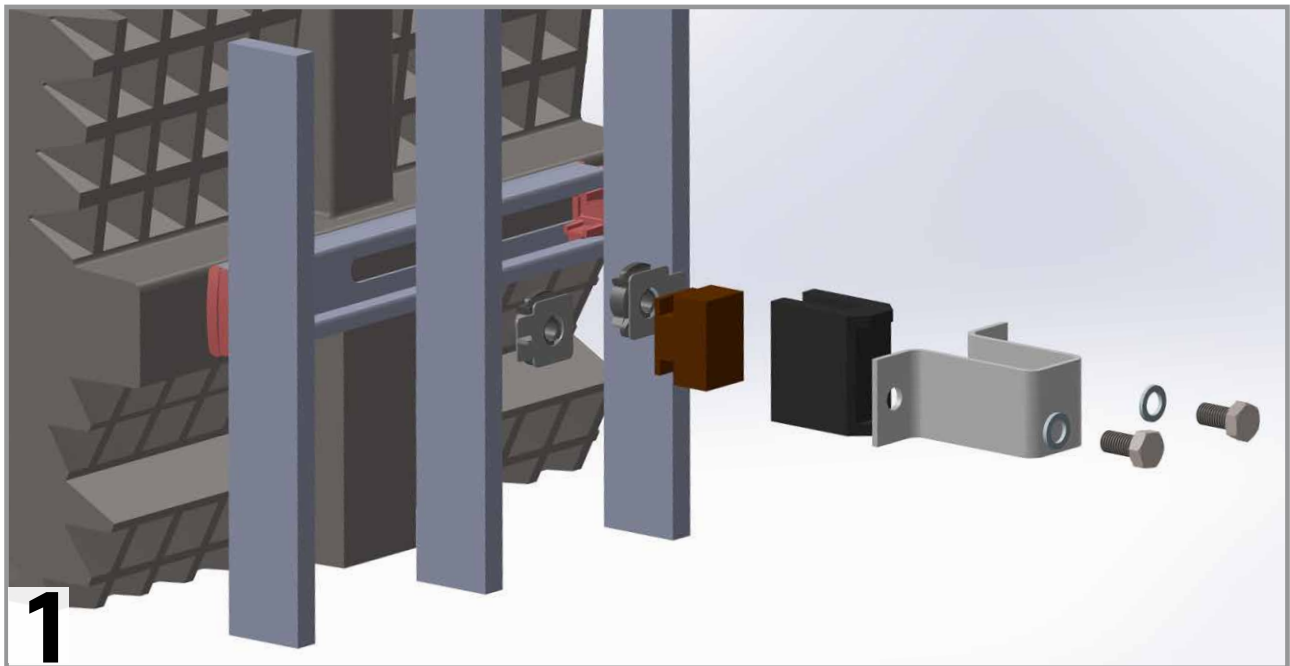


Immagine 1: Raffigurazione delle componenti sulle barre di ancoraggio della ringhiera

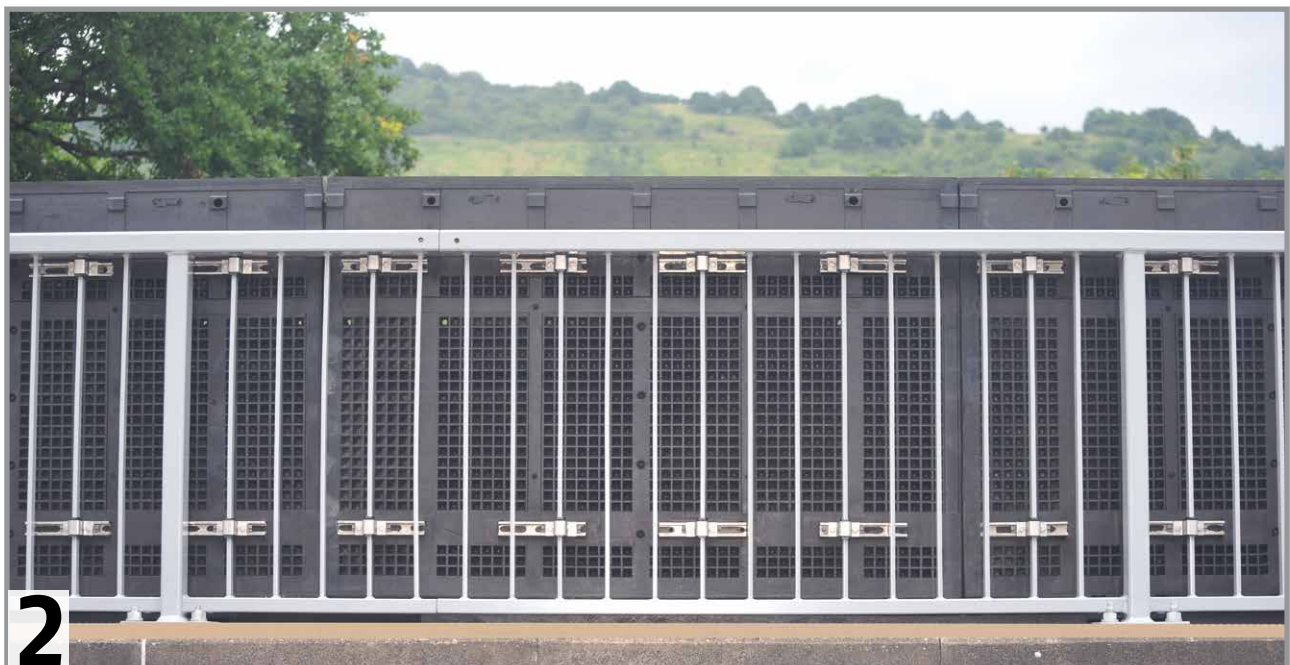


Immagine 2: Esempio di applicazione del fissaggio/ancoraggio STRAILastic_IP

4 / MONTAGGIO

4.1 / Montaggio della sottostruttura STRAILastic_IP

- Il supporto di sottostruttura, corto o lungo che sia, deve comunque sempre essere adattato alle circostanze locali (distanza dei fori per il fissaggio del piede del palo). Le componenti del supporto della sottostruttura possono essere tagliate su misura con normali attrezzature (di lavorazione del legno e/o della plastica).
- I due supporti della sottostruttura così adattati, debbono essere avvitati tra di loro, lateralmente, con 2 connettori per supporti (Art.nr. 02248200) con 8 viti a testa svasata. (foto 3)
È necessario, precedentemente, pre-forare le posizioni di foratura, con un trapano HSS, punta da 3 mm.
Importante > avvitare le due parti su di una superficie in piano!
- Applicare, sull' esistente struttura, nella zona tra i piedi del palo, all'altezza della parte superiore del piede stesso, una malta per iniezione galleggiante, a bassa contrazione (ad es. malta per iniezione PAGEL V1/50 o simile). (foto 4)
- Tirare la malta fino all'altezza della parte superiore del piede del palo con una tavola di livellamento.
- Per la colata di base della piastra del piede del palo, restano valide le specifiche di costruzione **Ril 804.5101 A01.**
- Poggiare quindi il supporto della sottostruttura precedentemente assemblato, sul letto come sopra spianato. (foto 5)
Smussare quindi con una cazzuola le superfici laterali della malta.
- Al raggiungimento di un adeguato indurimento, si potrà proseguire con il montaggio degli elementi **STRAILastic_IP.**
NOTA BENE > Fare riferimento e rispettare i tempi di indurimento consigliati per la malta in uso!



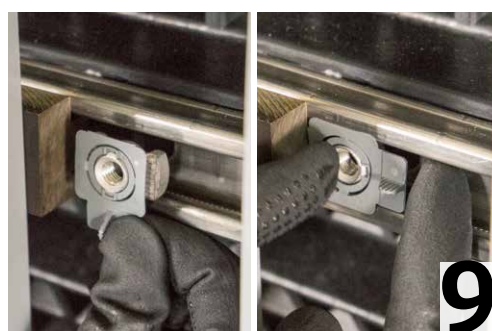
4.2 / Montaggio degli elementi STRAILastic_IP

- Gli elementi **STRAILastic_IP** vengono posizionati (vedi schema di messa in opera) sulla ringhiera a barre, tramite idonei dispositivi di sollevamento (foto 6).

ATTENZIONE: é indispensabile utilizzare la copertura di protezione della ringhiera, onde prevenire danni alla protezione anti-corrosione ovvero al rivestimento della ringhiera stessa. (foto 7)

D Effettuare il montaggio secondo lo schema di messa in opera. Il montaggio **NON** può avere inizio in diverse posizioni contemporaneamente.

- Contrassegnare le cavità o rientranze sugli elementi **STRAILastic_IP** (ad es. per viti, cordoni di saldatura e collegamenti di messa a terra) con un marker idoneo e realizzarle quindi con apposito attrezzo. (figura 8)
- Riposizionare quindi gli elementi sulla ringhiera. Fare particolare attenzione, affinché le labbra di tenuta, aderiscano alla sottostruttura.
- Approntare le barra-C Hilti (con morsetto e dado ad alette Hilti MQM M10-R).
Elemento standard – 8 punti di fissaggio
elemento speciale – 4 oppure 6 punti di fissaggio
- Inserire i dadi ad alette, con le alette in direzione trasversale alla barra-C Hilti e girarli quindi di 90°, con una leggera pressione, sull'apertura della filettatura. Così facendo, le dentature di dado e barra-C Hilti, andranno ad inserirsi correttamente. In questo ambito, l'aletta del dado deve essere sempre indirizzata in direzione longitudinale alla barra-C Hilti. (foto 9)
- Inserire quindi il relativo adattatore di fissaggio e la staffa di serraggio sulla barra di ancoraggio (ovvero palo) (foto 10).

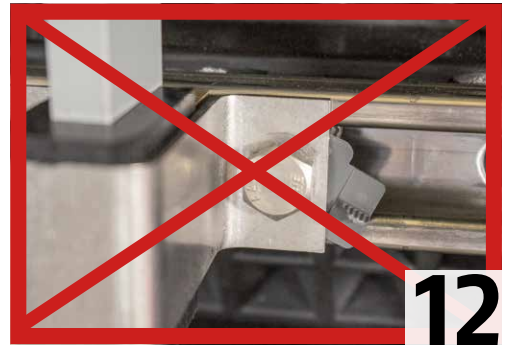


- Inserire le rondelle di sicurezza Nord-Lock NL 10ss - 254) sulle viti (M10 x 20 A4 - 70 (foto 11), lubrificare la filettatura e stringere a mano.

Si consiglia l'uso della pasta lubrificante Gleitmo WSP 5040.



ATTENZIONE > controllare nuovamente la giusta posizione delle alette del dado. Nella foto qui accanto (foto 12) é raffigurata una posizione errata.



- Stringere quindi tutte e 16 le viti di ogni elemento standard con una coppia di serraggio di MA = 25 Nm. (foto 13)

NOTA BENE > I pannelli di riempimento della ringhiera debbono poggiare completamente sulla sottostruttura STRAILastic_IP.



- Procedere come sopra descritto, con tutti gli altri elementi STRAILastic_IP. Fate particolare attenzione affinché i collegamenti maschio/femmina si incastrino correttamente tra di loro. Mantenere uno spazio di ca. 2 - 3 mm tra gli elementi (foto 14)



4.3 / Montaggio delle piastre in Alluminio-Dbond (opzionale)

- Per primo, con un coltello, esporre le due aperture per i manicotti metallici.
- Battere entrambi i manicotti nelle aperture della ringhiera, onde garantire un contro-avvitamento duraturo.
- Apporre una protezione per bordi sulla parte inferiore delle piastre in Alluminio-Dibond (nastro Keder, 14,5 mm x 10,0 mm) e posizionare, nell'apposito coprigiunto, sull'estremità inferiore dei pannelli di riempimento della ringhiera.



- Montare quindi le barre di fissaggio ed i contro-avvitamenti (testa della vite sul lato del binario)
- Coppia di serraggio delle viti MA = 32 Nm.
- Avvitare quindi, su ogni lato, una barra di fissaggio in esecuzione angolare, verticalmente ad inizio e fine ringhiera, facendo uso di viti a piattello.



5 / SMONTAGGIO PUNTUALE

- Lo smontaggio avviene in successione inversa a quanto sopra descritto.
- L'elemento **STRAILastic_IP** da smontare, deve essere debitamente assicurato, tramite mezzi di trasporto idonei ed arresti adeguati contro il possibile ribaltamento e/o la caduta.
- Smontare quindi tutti i fissaggi. Allentare inoltre, dai due pannelli di riempimento della ringhiera confinanti, i quattro fissaggi adiacenti
- Facendo uso di strumenti di leva idonei, realizzare uno spazio tra due pannelli di riempimento delle ringhiere, atto a consentire la rimozione dell'elemento stesso.
- Per rimontare poi una piastra nuova, osservare quanto riportato al # 4.2. In questo ambito, montare per prima il maschio (la parte scanalata) e poi la femmina (linguetta) della piastra nuova.

ATTENZIONE > Stringere quindi i relativi quattro fissaggi confinanti degli elementi adiacenti.

7 / QUALITÀ & AMBIENTE

KRAIBURG / STRAIL é una società certificata secondo la norma ISO 9001:2000

KRAIBURG / STRAIL utilizza materiali ecologici.

Monitoraggio esterno secondo DIN 18200

NOTA BENE

Si prega di leggere con attenzione il documento e di installare i prodotti **KRAIBURG STRAIL** in conformità alle linee guida del fabbricante o di rivolgersi al nostro servizio di installazione. Il presente documento ha esclusivamente lo scopo di fornire informazioni sui prodotti **KRAIBURG STRAIL**. Dal presente documento non si evincono diritti di proprietà intellettuale. Il presente documento non può essere riprodotto, del tutto o in parte e in qualunque modalità, senza l'espressa autorizzazione scritta di **KRAIBURG STRAIL**. **KRAIBURG STRAIL** dovrà essere ritenuta indenne da qualunque violazione dei diritti di terzi che costituiscano proprietà intellettuale, commerciale o di altro genere. Con riserva di modifiche ed errori. Le informazioni fornite nel presente documento corrispondono allo stato dell'arte alla data di pubblicazione. Si applicano le Condizioni commerciali generali di **KRAIBURG STRAIL** nella versione in vigore.