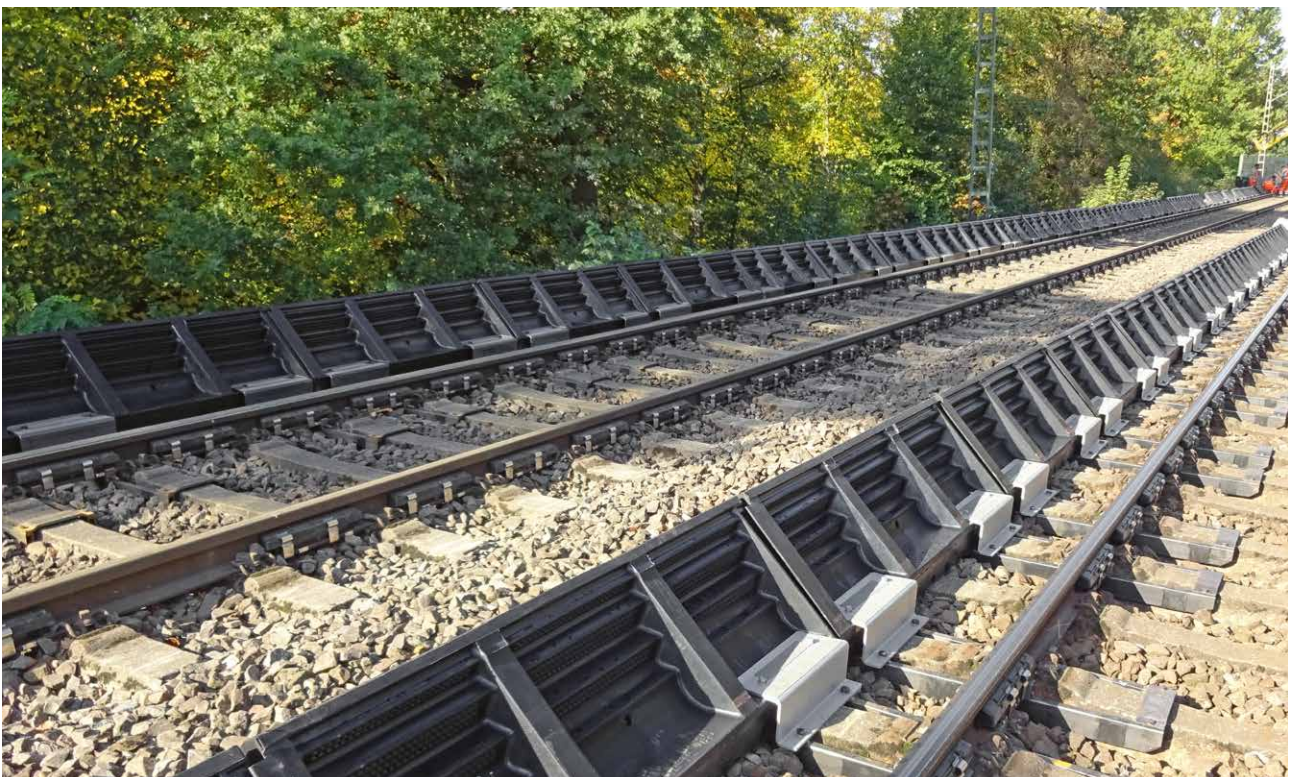




**STRAIL<sup>®</sup>lastic** **STRAIL<sup>®</sup>WAY**



# STRAILlastic\_mSW

## Notice de pose



Sous réserve de modifications techniques / Rev. 02.01 / 02.2020 / JBA



**KRAIBURG STRAIL<sup>®</sup> GmbH & Co. KG | STRAIL<sup>®</sup> | STRAILlastic | STRAILWAY**

D-84529 Tittmoning | Göllstraße 8 | Tel. + 49 / (0) 86 83 / 7 01-0 | Fax + 49 / (0) 86 83 / 7 01-126  
info@strailastic.de | www.strail.de | www.strailastic.de | www.strailway.de

La présente notice de pose décrit la pose du mini-mur antibruit **STRAILastic\_mSW** directement sur la voie ferrée.

## # 1 / DISPONIBILITÉ DES VOIES

- Le **STRAILastic\_mSW** est un système en deux parties comprenant un support et un élément en élastomère.
- Le support peut être posé lors d'intervalles de contrôle en cours d'exploitation. La pose des éléments en élastomère, en revanche, exige de tenir compte des contraintes locales (fermeture de voie, par exemple).
- Nous recommandons d'établir impérativement un plan des travaux approprié et détaillé (selon les horaires de circulation) pour coordonner la progression des travaux.
- Prenez les mesures entre chaque traverse à l'avance: les écarts d'espacement des traverses allant jusqu'à  $\pm 25$  mm peuvent être compensés, mais les écarts supérieurs à 25 mm exigent des éléments spéciaux.
- Tous les ouvriers ferroviaires concernés doivent disposer d'un éclairage suffisant.
- En cas de particularité de la superstructure (compteur d'essieux, etc.), les éléments **STRAILastic\_mSW** ne peuvent pas être posés.

## # 2 / OUTILS NÉCESSAIRES

- Engin de levage/accessoires d'élingage
- Jeu de clés à douilles
- Clé dynamométrique (280 Nm min.)
- Outil levier (pied-de-biche ou barre pointue, par exemple)
- Marteau en plastique
- Stylo marqueur
- Perceuse sans fil avec embouts
- Éventuellement, groupe électrogène
- Visseuse à percussion
- Graisse à vis adaptée (par exemple OKS 252 ou similaire)
- Moyen de mesure EBO pour le gabarit de libre passage

## # 3 / PRESTATION DE POSE

La capacité pose est d'environ 10 à 12 mètres de produit par heure sur la base de 8 personnes, hors travaux de ballast et transport des matériaux

## # 4 / POSE

### 4.1 / Pose des éléments de fixation

- Avant la pose, appliquer une couche suffisante de graisse adaptée sur toutes les vis.



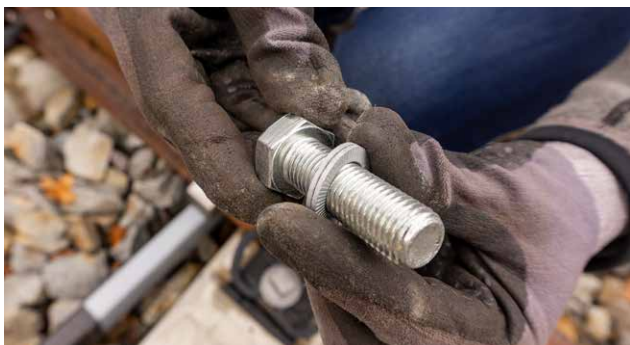
- Dégager le ballast le long des traverses à l'aide d'un pied-de-biche ou similaire sur une largeur égale à la structure acier (env. 50 mm). Déplacer également le surplus de ballast devant la tête de traverse (hauteur de dépassement).



- Faire glisser centralement sur la traverse les supports longitudinaux prémontés depuis l'extérieur jusqu'à ce que le tendeur isolant s'enclenche dans le patin de rail.



- Enclencher la mâchoire de serrage fournie contre le tendeur isolant
- Serrer à la main (env. 4 tours) la vis à six pans creux M16x200 fournie avec rondelle autobloquante NORDLOCK
- À coups de marteau, détendre et positionner la construction acier serrée à la main.



- Serrer à la main (env. 4 tours) le connecteur transversal intérieur au milieu de la traverse à l'aide des vis M12 fournies avec rondelle autobloquante NORDLOCK



- Ensuite, visser toutes les vis au maximum.  
 Mâchoire de serrage : **M16x200 serrée au maximum 180 Nm**  
 Connecteur transversal : **M12x200 serrée au maximum 80 Nm**



- Remettre en place le surplus de ballast déplacé précédemment.

## 4.2 / Pose des éléments STRAILastic\_mSW

En général, le processus de pose peut s'adapter à l'occupation des voies et aux contraintes locales. Avant la pose, consultez le responsable **STRAIL**, le chef de projet ou le gestionnaire."

L'interlocuteur compétent de **STRAIL** doit se mettre d'accord au préalable avec le chef du district ou l'entreprise de construction de voies.



- Les éléments **STRAILastic\_mSW** peuvent être positionnés par une grue avec une sangle de levage ou une pince de levage.  
**REMARQUE >** Une personne doit maintenir l'élément en position de montage.
- L'élément peut être placé dans la bonne position à l'aide d'un arrache-clou ou d'un pied-de-biche



- Les plaques en Z en acier sont positionnées de façon à permettre le serrage manuel des vis de fixation fournies avec les rondelles autobloquantes.
- Ensuite, serrer toutes les vis M16 des tôles en Z à un couple de 180 Nm.
- Répéter la procédure pour monter les pièces suivantes.



- La plaque en Z en acier peut être numérotée à l'aide d'un marqueur estampeur (tel que "FlyMarker® mini).
- Les éléments **STRAILastic\_mSW** peuvent être numérotés de façon consécutive avec des tôles inoxydables.

## # 5 / BOURRAGE DE LA VOIE

### 5.1 / Meulage des rails, reprofilage, changement de fixation, etc.

Il n'est pas nécessaire de déposer **STRAILastic\_mSW** pour le meulage des rails, pour les travaux de contrôle et de mesure ou pour le remplacement des fixations.

### 5.2 / Utilisation d'une charrue à ballast ou d'un compacteur avant, etc.

Pour utiliser une charrue à ballast, une bousseuse avec consolidateur de bout de traverses ou des machines similaires, il suffit de retirer l'élément en élastomère. Il n'est PAS nécessaire de retirer la sous-structure en acier. Vérifier que le bourroir est correctement positionné pendant le bourrage de la voie. Pour retirer la sous-structure en acier, suivre les étapes de pose dans l'ordre.

## # 6 / DÉPOSE PONCTUELLE – DEMONTAGE

→ Une pose/dépose ponctuelle est possible à tout moment, par exemple pour créer des voies de secours, etc.

## # 7 / QUALITÉ ET ENVIRONNEMENT

**KRAIBURG / STRAIL** est une entreprise certifiée ISO 9001:2000.

**KRAIBURG / STRAIL** est une entreprise certifiée ISO 14001:2015

**KRAIBURG / STRAIL** est une entreprise certifiée ISO EN 18200.

**KRAIBURG / STRAIL** est une entreprise certifiée ISO 50001:2011

## REMARQUE

Veuillez lire attentivement le document et installer les produits **KRAIBURG STRAIL** selon les directives du fabricant ou demander à notre service d'installation. Ce document sert uniquement pour votre information dans le cadre des produits **KRAIBURG STRAIL**. Ce document n'accorde pas de droits de propriété intellectuelle. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite en totalité ou en partie sans l'autorisation écrite explicitement de **KRAIBURG STRAIL**. **KRAIBURG STRAIL** décline explicitement toute violation des droits de tiers qui sont des biens intellectuels, commerciaux ou autres. Sous réserve des modifications et des erreurs. Les informations fournies dans ce document correspondent à notre niveau de connaissance le jour de la publication. Les conditions de vente générales de **KRAIBURG STRAIL** sont applicables dans la version actuelle.