

In Tittmoning dreht sich
alles ums Gleis.

Wir bei **KRAIBURG STRAIL** sind einer der weltweit führenden Anbieter von Bahnübergangssystemen und Spezialist für den Einsatz von Gummi und Kunststoffen in der Bahn-Infrastruktur.

Rund 170 Mitarbeiter:innen konzentrieren sich seit mehr als 50 Jahren auf die Entwicklung und Fertigung verschiedener Systeme für unsere drei Produktfamilien:

- **STRAIL** Bahnübergangssysteme
- **STRAILastic** Schallschutzsysteme
- **STRAILway** Kunststoffschwellen

Als Basis-Material für unsere Produktfamilien setzen wir auf Sekundärrohstoffe wie vulkanisierte Gummimischungen und mit Fasern verstärkte Polyolefine. Alle unsere Produkte sind zu 100 % recycelbar. Dadurch machen wir den Bahnbetrieb nicht nur sicherer und leiser, sondern auch noch umweltverträglicher.

Als Teil der **KRAIBURG Holding SE & Co. KG** gehören wir zu einem weltweit tätigen Unternehmen, das 2022 einen Umsatz von 689 Mio. Euro erwirtschaftet hat und in neun strategischen Geschäftsfeldern rund 2.500 Mitarbeiter:innen beschäftigt.

KRAIBURG gilt seit 1947 als feste Größe in der Gummi-Fachwelt.



UNSERE IDEEN SICHERN IHRE INVESTITIONEN.

Der wichtigste Erfolgsfaktor für ein Unternehmen sind seine Mitarbeitenden. Unser Team zeichnet sich durch Kreativität und Flexibilität bei höchster Kompetenz aus. Flache Hierarchien steigern die Verantwortung jedes Einzelnen.

Entscheidend für den Erfolg und die Kundenzufriedenheit ist die Qualität der Zusammenarbeit des Teams.

Bei **STRAIL** sind wir ein starkes Team - unverwechselbar, einzigartig.



KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG

84529 Tittmoning // Göllstraße 8 // Tel. 08683 701-0 // info@strail.de



www.strail.de



[@strail_official](https://www.instagram.com/strail_official)



[@kraiburg strail](https://www.linkedin.com/company/kraiburg-strail)



www.strail.de



[@strail_official](https://www.instagram.com/strail_official)



[@kraiburg strail](https://www.linkedin.com/company/kraiburg-strail)



STRAIL^{astic}

STRAIL^{way}

STRASSE TRIFFT SCHIENE

Vielfältig sind die Anforderungen beim Zusammentreffen von Schiene und Straße, entsprechend vielfältig sind auch unsere **STRAIL** Bahnübergangssysteme. Jedes Einzelne ist speziell für sein Einsatzgebiet konzipiert und entwickelt worden.

Was die modularen Gummiplatten aber verbindet, sind zum einen Nut und Feder und zum anderen unser patentiertes Verspannsystem für alle Plattentypen. Deswegen lassen sich **STRAIL** Systeme auch sehr gut untereinander kombinieren.

1976 wurde der erste **STRAIL** Bahnübergang verbaut. Seitdem arbeiten wir gemeinsam mit unseren Kunden an unseren **STRAIL** Bahnübergängen und optimierten diese stetig in ihrer Funktionalität.

Mittlerweile sind mehr als 90.000 Bahnübergänge weltweit geliefert und montiert.



RUHE IM GLEIS

Lärm dort bekämpfen, wo er entsteht, nah an der Schiene. Das ist die effektivste Möglichkeit Lärmemissionen zu reduzieren.

Aus diesem Grund gehen wir mit unseren Produkten so nah wie möglich an die Schiene und das Lichtraumprofil heran. Dabei nutzen wir die geringe Entfernung und verbauen niedrige Schallschutzprodukte die keine Trennwirkung im Landschaftsbild erzeugen.

Unser Anspruch: Hohe Schallreduktion und freie Sicht für Anwohner und Fahrgäste.

Aufgrund unseres stabilen und doch elastischen Werkstoffes, nämlich faserverstärktem Gummi, gelingt uns, was Anderen untersagt bleibt.



DIE KUNSTSTOFFSCHWELLE

Traditionell fahren Bahnen auf Strecken mit Schwellen aus Holz, Stahl oder Beton. Seit einigen Jahren aber gewinnt Kunststoff immer mehr an Bedeutung.

Hergestellt aus faserverstärkten Polyolefinen, bestehen die **STRAILWAY** Kunststoffschwellen aus Sekundärrohstoffen und können auch wieder zu 100 % recycelt werden. Dieses Material macht sie langlebig und hochbeständig gegen Umwelteinflüsse und Chemikalien. Keine Schadstoffe werden an die Umwelt abgegeben.

Ob im städtischen Umfeld, auf Dämmen und Brücken, unter Weichen oder auf freier Strecke – inzwischen kommen an immer mehr Stellen **STRAILWAY** Kunststoffschwellen zum Einsatz.

